



Onderzoeksverslag bewonersenquête binnenstad Leerdam



Adviseurs voor Ruimte en Strategie

Graafseweg 109
6512 BS Nijmegen

T 024 - 379 20 83

E info@dtnp.nl

W www.dtnp.nl

Opdrachtgever: Wijkraad Leerdam Centrum

Contactpersoon: De heer H. Singeling

Projectteam DTNP: De heer T. Wissink

De heer P. Bos

Projectnummer: 2193.1020

Datum: 25 februari 2021

Onderzoeksverslag bewonersenquête binnenstad Leerdam

Inleiding	1
Onderzoeksmethode	1
Inleidende vragen	2
Inleidende stellingen	3
Thematische vragen	5
Verhuisplannen	8
Gesprek bewoners	8
Open vragen	10
Concrete verbeterpunten straat	11
Mijn gevoel over de binnenstad	22
Wensbeeld/droom voor straat	26
Toelichting Inrichting	33
Toelichting Sociaal	38
Toelichting Comfort	42
Toelichting Verkeer	47
Toelichting Voorzieningen	54



Inhoudsopgave

Inleiding

De Wijkraad Leerdam Centrum ontvangt al enige tijd kritische geluiden van betrokkenen over de inrichting en het gebruik van de binnenstad. De Wijkraad heeft in 2020 een onderzoeksvoorstel geschreven om een beter inzicht te krijgen in de verschillende knelpunten.

De gemeente Vijfheerenlanden heeft eind 2020 nieuw detailhandelsbeleid vastgesteld. Daarin is de ambitie uitgesproken een nieuwe binnenstadsvisie voor Leerdam op te stellen. Hiervoor zijn ook veel van de thema's relevant die de Wijkraad van plan was te onderzoeken. Gemeente en Wijkraad hebben daarop besloten om vooruitlopend op het traject van de binnenstadsvisie samen op te trekken.

De Wijkraad Leerdam Centrum heeft DTNP opdracht gegeven om drie enquêtes uit te voeren: onder bewoners, ondernemers en bezoekers van de binnenstad. Daarnaast behelst de opdracht verdiepende gesprekken met zogenaamde sleutelinformanten.

Dit deelrapport bevat de uitkomsten van de bewonersenquête en het daarbij aansluitende sleutelinformantengesprek. Dit is daarmee één van de drie deelrapporten van dit onderzoek.

Onderzoeksmethode

De bewonersenquête is uitgezet bij alle door de gemeente aangeleverde 1.026 woonadressen in de Leerdamse binnenstad. Er zijn 201 volledig bruikbare responsen opgehaald.

De bewoners van de binnenstad ontvingen een schriftelijke uitnodigingsbrief met daarin een link en een persoonlijke toegangscode om de vragenlijst digitaal in te vullen. Ook werd de mogelijkheid geboden om via de wijkraad een schriftelijke versie te ontvangen.

In de Hoogstraat liep reeds een onderzoek van de Wijkraad met grotendeels dezelfde vraagstelling. De vergelijkbare resultaten van deze stratenquête zijn in dit onderzoek opgenomen.

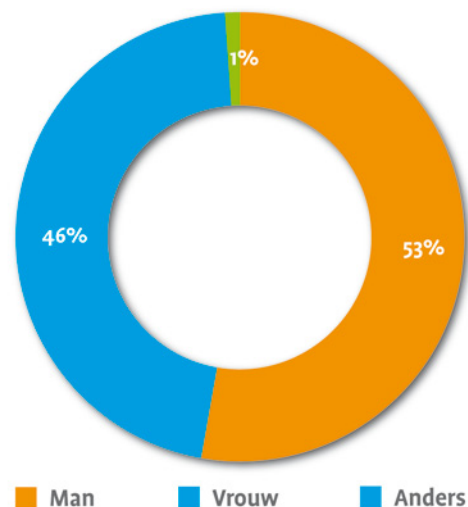
Inleidende vragen

De vragenlijst begon met een aantal inleidende vragen.

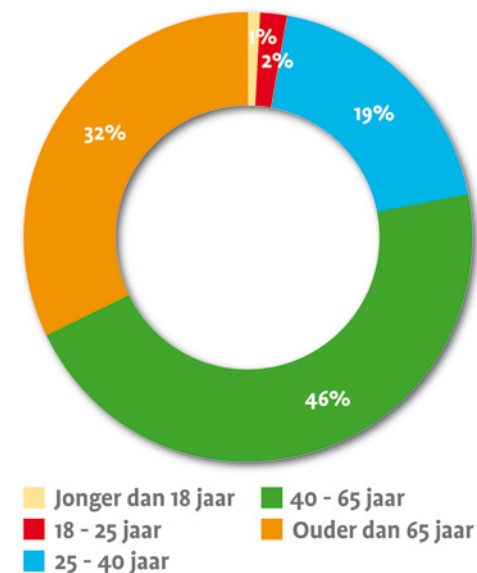
Bij de vragen over leeftijd en woontijd konden respondenten een exact getal invullen. Deze invoer is door DTNP geclusterd in categorieën, zoals in de grafieken rechts te zien is.

Van de respondenten is 88% bewoner van de binnenstad en 12% betrof een mengvorm van bewoner en een andere rol in de binnenstad (o.a. ondernemer, werkzaam in bedrijf).

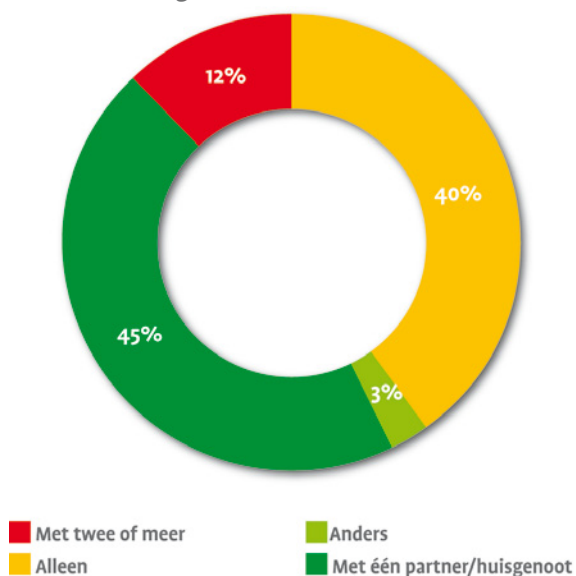
Geslacht



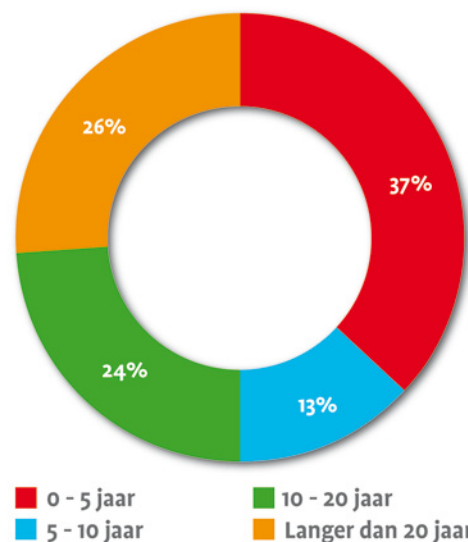
Leeftijd



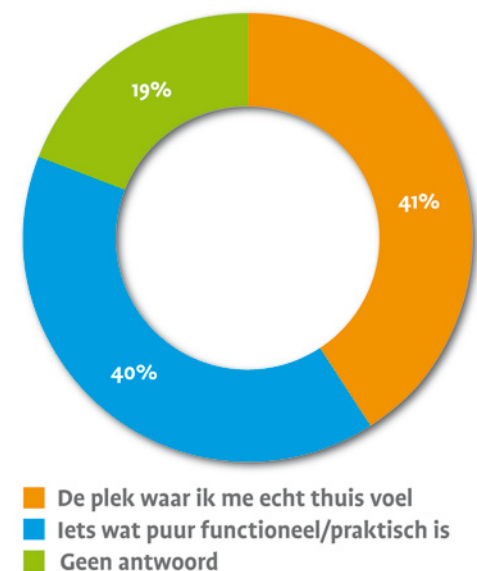
Samenstelling huishouden



Hoe lang woont u al in de binnenstad van Leerdam?



Wonen in de binnenstad is voor mij...



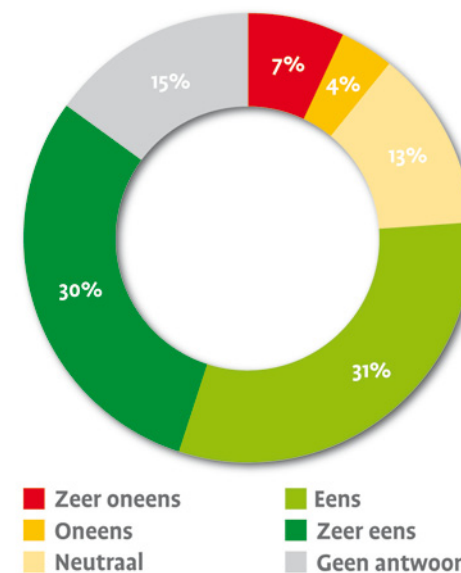
Inleidende stellingen

De respondenten kregen vervolgens een viertal stellingen voorgelegd die zij konden beoordelen op een schaal van 1 (zeer oneens) tot 10 (zeer eens). Bij het invullen van de digitale vragenlijst stond de antwoordcategorie 'geen antwoord' standaard aangevinkt. De categorie 'geen antwoord' is daarom ook opgenomen in de grafieken. Dit kan zowel betekenen dat een respondent de vraag wilde overslaan, als dat een respondent geen mening had over deze vraag. De respondenten in de Hoogstraat waren al eerder aangeschreven voor een lopend onderzoek van de Wijkraad. Hierin waren deze inleidende stellingen niet opgenomen. Bij deze vier stellingen wordt 15 procentpunt van de categorie 'geen antwoord' verklaard door de respondenten uit de Hoogstraat.

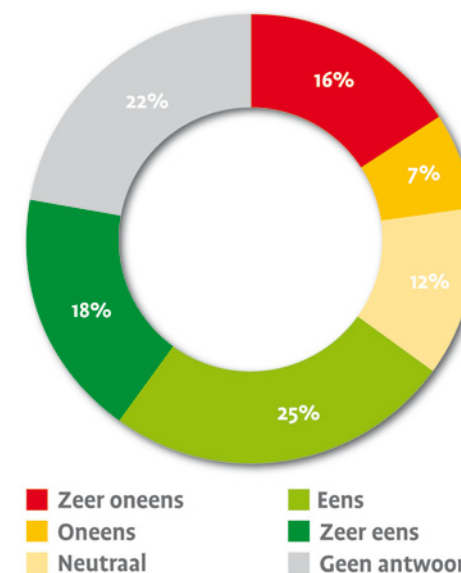
Voor de opmaak van de grafieken zijn de beoordelingen van deze stellingen als volgt in categorieën samengevoegd:

- 1 - 2 = Zeer oneens
- 3 - 4 = Oneens
- 5 - 6 = Neutraal
- 7 - 8 = Eens
- 9 - 10 = Zeer eens

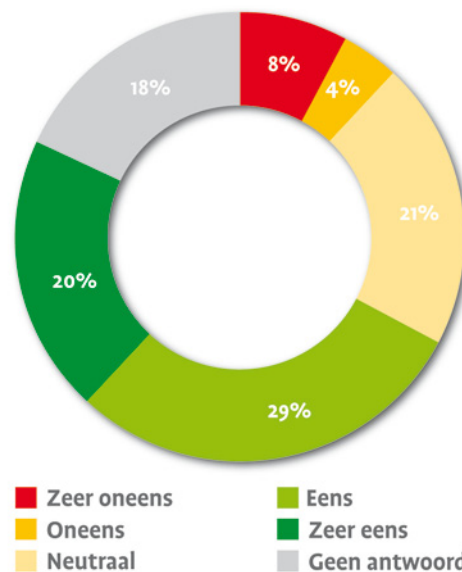
“Ik heb bewust gekozen voor wonen in een binnenstad, daarom neem ik enige overlast van bezoekers voor lief.”



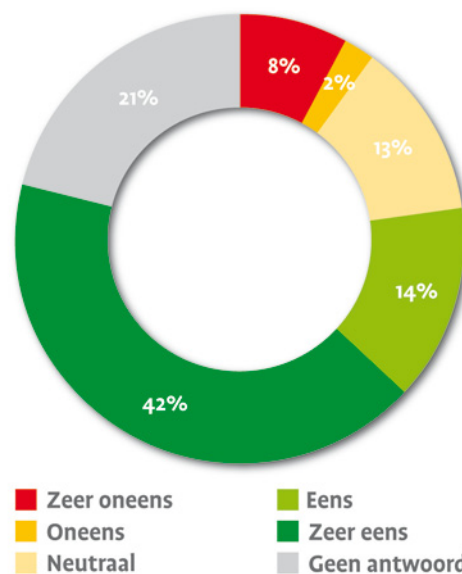
“Ik heb bewust gekozen om in een historisch stadje te wonen, daarom neem ik een mindere bereikbaarheid met de auto voor lief.”



“In de binnenstad is nu een goede balans tussen de functie als publiek gebied en de functie als woongebied.”



“Ik zou graag zien dat mijn straat een rustige woonstraat is/wordt.”



Thematische vragen

Het grootste deel van deze enquête is de beoordeling van de eigen straat op vier thema's: Inrichting, Sociaal, Comfort en Verkeer. Voor de beoordeling van een vijfde thema 'Voorzieningen' is naar de binnenstad als geheel gekeken.

Per thema konden respondenten verschillende onderdelen als volgt waarderen:

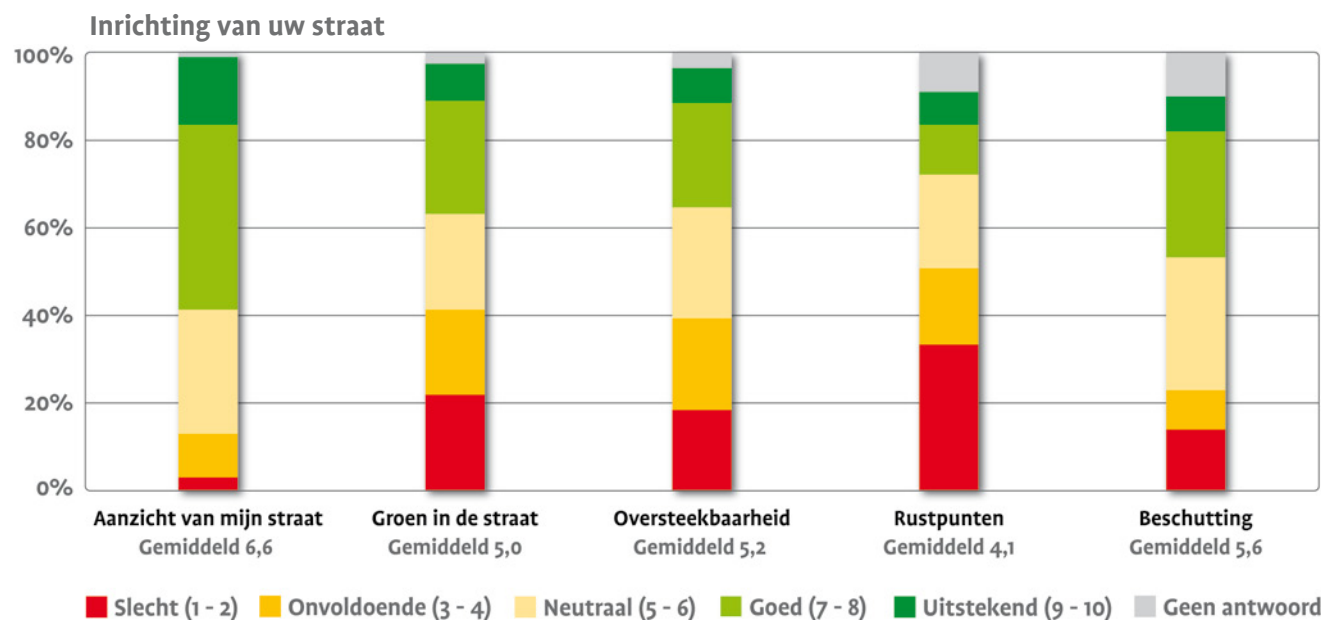
10-uitstekend | 9 - zeer goed | 8 - goed | 7 - ruim voldoende | 6 - voldoende | 5 - twijfelachtig | 4 - onvoldoende | 3 - ruim onvoldoende | 2 - slecht | 1 - zeer slecht.

Naast deze cijfermatige beoordeling konden respondenten per thema een toelichting geven.

De vragen in de enquête voor de Hoogstraat zijn op dit onderdeel exact hetzelfde geformuleerd.

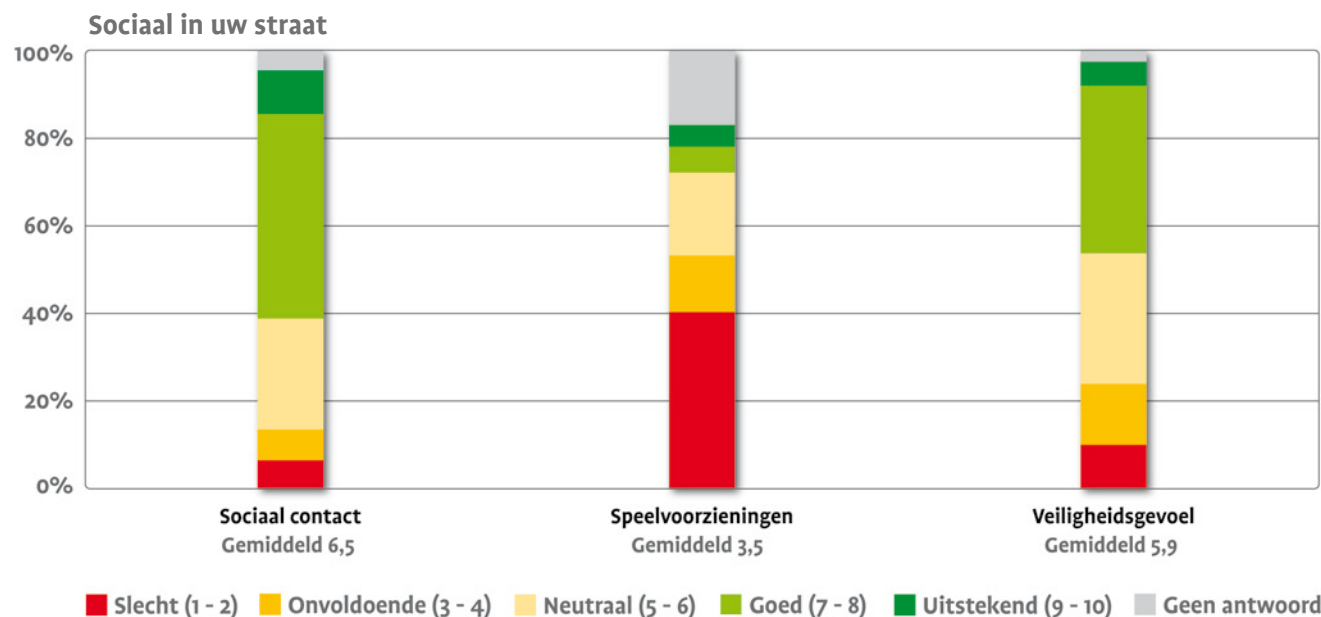
Vragen bij thema Inrichting:

1. Aanzicht van mijn straat
2. Hoeveelheid groen in de straat
3. Oversteekbaarheid (veiligheidsgevoel bij oversteken)
4. Rustplaatsen (plekken om even te zitten)
5. Schaduw/beschutting



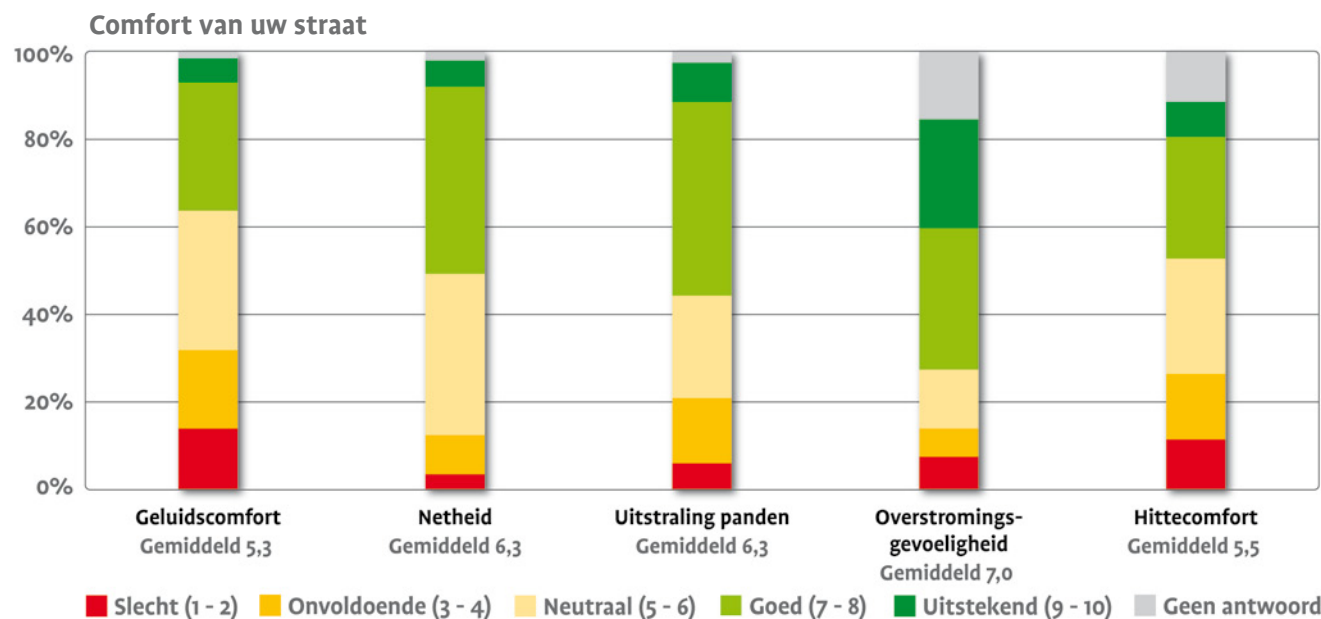
Vragen bij thema Sociaal:

1. Sociaal contact
2. Speelvoorzieningen in de straat
3. Veiligheidsgevoel



Vragen bij thema Comfort:

1. Geluidscomfort (bij ernstige geluidshinder kunt u een laag cijfer geven).
2. Netheid van mijn straat
3. Uitstraling panden in mijn straat
4. Overstromingsbestendigheid (heeft u bij hoosbuien ernstige wateroverlast in uw tuin of kelder, dan kunt u een laag cijfer geven)
5. Hittecomfort (ervaart u ernstige overlast door hitte in de zomer, dan kunt u een laag cijfer invullen)



Vragen bij thema Verkeer:

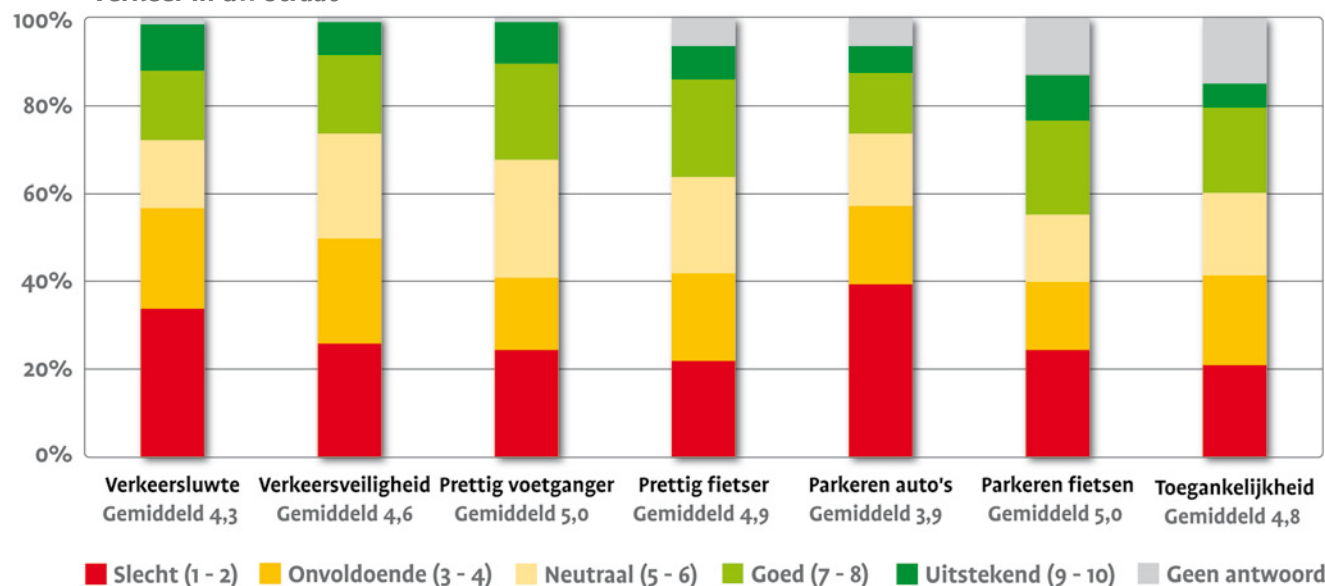
1. Verkeersluwte (ervaart u juist veel verkeersdrukte, vult u dan een laag cijfer in)
2. Verkeersveiligheid
3. Prettig voor voetganger
4. Prettig voor fietser
5. Parkeergelegenheid auto's bewoners
6. Stallingsgelegenheid fietsers bewoners
7. Toegankelijkheid voor minder mobiele medemens (rollators, scootmobiel etc.)

Bij het thema voorzieningen werd respondenten gevraagd een beoordeling te geven van de gehele binnenstad, en dus niet enkel van hun eigen straat.

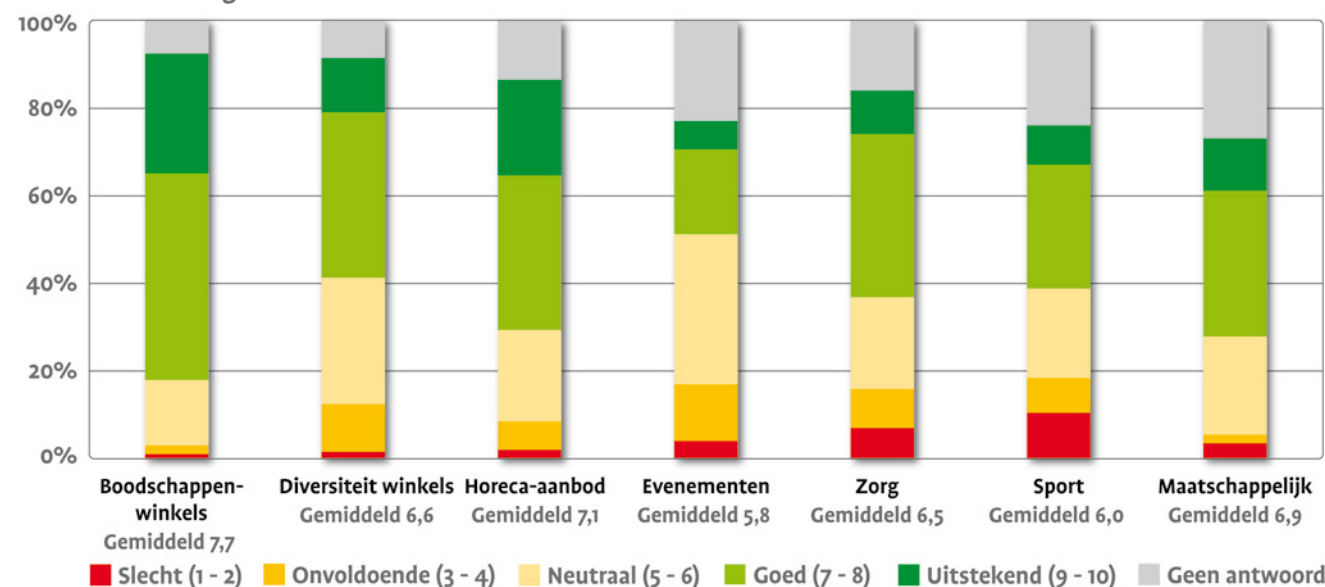
Vragen bij thema Voorzieningen :

1. Boodschappenwinkels
2. Diversiteit totale winkelaanbod
3. Horeca-aanbod
4. Evenementen
5. Zorgvoorzieningen (huisarts, fysio etc.)
6. Sportvoorzieningen
7. Maatschappelijke voorzieningen (bieb, kinderopvang etc.)

Verkeer in uw straat



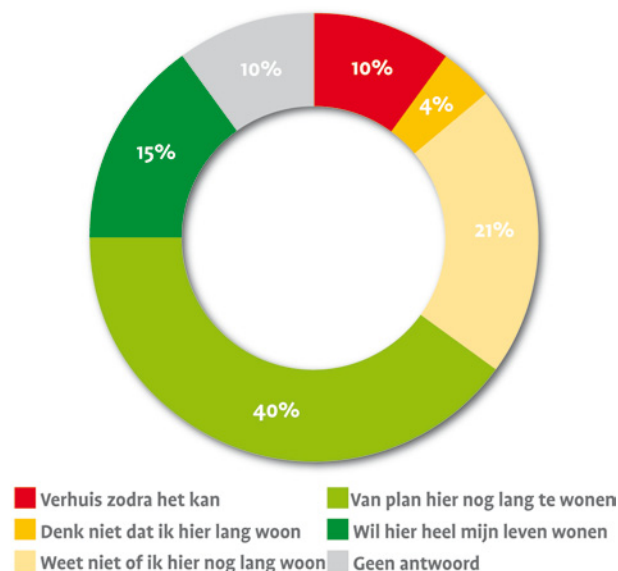
Voorzieningen hele binnenstad



Verhuisplannen

Tot slot werd aan respondenten gevraagd of zij verhuisplannen hebben.

“Heeft u verhuisplannen?”



Gesprek bewoners

Op 18 februari is een bijeenkomst geweest met een selecte groep bewoners (6), vertegenwoordigers van de Wijkraad Leerdam Centrum en onderzoekers van DTNP. Een groep van circa 10 bewoners is hiervoor uitgenodigd op basis van hun antwoorden in de enquête (concrete voorstellen), de spreiding van straten en hun akkoord om op de hoogte te worden gehouden. Dit is een bondige samenvatting van de uitspraken van de aanwezige bewoners. Dit gesprek is gevoerd om een verdiepende aanvulling te kunnen doen op de uitkomsten van het bewonersonderzoek, onderstaande zijn dus geen representatieve uitspraken van alle binnenstadsbewoners.

Verkeer is voor veel bewoners het grote probleem van de binnenstad. Dit blijkt ook uit de resultaten van de enquête. Bij de bijeenkomst met enkele bewoners zijn de volgende zaken door bewoners benoemd:

- Op veel plekken wordt ervaren dat er door automobilisten te hard wordt gereden door smalle straten die daar niet op ingericht zijn. Het is “wachten tot het fout gaat”. Of dit bewoners, bezoekers, of ondernemers zijn weten de bewoners niet.
- Op de Meent rijden fietsers daardoor vaak noodgedwongen over de stoep en zijn er regelmatig ongelukken. De Meent wordt als racebaan beschreven. Soms wordt ook tegen de richting ingereden. De versmallingen van de rijbaan helpen mogelijk onvoldoende;
- Aan de Noordwal staan de huizen direct aan de weg, waardoor het meteen gevaarlijk is bij het uitstappen van de voordeur. Noordwal is een veelgebruikte sluiproute. Recent is hier een matrixbord neergezet, wat het verkeer zou moeten vertragen;
- Het oversteken van de Fonteinstraat (voetgangersgebied) gebeurt lukraak, automobilisten stoppen amper, terwijl voetgangers denken veilig te zijn (niet opletten);
- Ook in de Bergstraat is door het autoverkeer een onveilig gevoel.
- Vrachtwagens en ander zwaar verkeer in de straten van de binnenstad zorgt voor overlast (trillingen, geluid) en schade bij woningen.
- IJsselstein wordt genoemd als een mooi voorbeeld van een stad waar het verkeer wel goed geregeld is voor bewoners (autoluw excl. bestemmingsverkeer).
- Ideeën die bewoners hebben om de situatie te verbeteren: een fietsroute langs de Meent, meer vergaande verkeersafremmende maatregelen, uitvoerige beoordeling van het verkeersplan vanuit veiligheid.

Afval

Sinds kort hebben bewoners toegang tot ondergrondse afvalcontainers. Bewoners zijn enthousiast over deze ontwikkeling, dit scheelt kostbare ruimte op privé-terrein (containers) en voorkomt in principe rommel en stankoverlast bij de woningen. Probleem is echter dat deze containers voor iedereen toegankelijk zijn. Dit heeft het ongewilde effect dat bewoners van omliggende dorpen (o.a. Asperen) in deze Leerdamse voorziening hun afval komen 'dumpen'. Wanneer de containers vol zijn, gooien mensen (ook bewoners) het afval er lukraak naast. Deze rommel is een aantasting van het straatbeeld. Door een wenselijke ontwikkeling is hier een ongewenst symptoom ontstaan.

Potentie 'leuke historische binnenstad' nu niet gerealiseerd

Bewoners merken op dat het voorzieningenaanbod beperkt aansluit bij hun behoeften, en weinig passen bij het beeld van een 'leuke historische binnenstad'. Unieke/ambachtelijke verszaken en horeca-gelegenheden worden gemist. Dat leuke zaakjes missen, komt volgens de bewoners mogelijk ook door de huidige uitstraling van de binnenstad. De uitstraling wordt benoemd als rommelig, onder andere

door de negatieve invloed van verloederende leegstaande panden.

Leuke, uitnodigende verblijfsplekken zijn er volgens de bewoners nu beperkt. De haven/wal wordt het vaakst benoemd als leuke plek, met voorzieningen zoals De Houtloods en evenementen in het hoogseizoen, zoals het concert aan de Linge. Tijdens de zomer van 2020 werd de ruimte voor de Grote kerk gebruikt als terrassenlocatie. Alle aanwezige bewoners geven aan dat dit een erg leuke beleving was, die ze graag terug zien keren. Samen met de Markt zou dit gebied volgens bewoners een mooie verblijfsplek kunnen zijn.

Inrichting: groen en spelen

De binnenstad wordt door bewoners beschreven als stendig, met o.a. bij de entrees een wat treurige uitstraling. Meer groen vinden bewoners wenselijk. De bloemen aan de lantaarnpalen worden bijvoorbeeld gewaardeerd. Het groene park dat op het 'eiland' in de haven zal worden gerealiseerd is daar een eerste stap in. Het nieuwe Dr. Rheilingplein wordt mooi gevonden, en draagt bij aan de gewenste hoogwaardigere uitstraling van de binnenstad, met name voor bezoekers vanaf (de parkeergelegenheid bij) het treinstation, waarvoor dit gebied de entree van het centrum is. Of dit ook de 'cen-

trale verblijfsplek' van de binnenstad zal worden is volgens de aanwezigen twijfelachtig. Dat hangt af van het programma dat rond het plein komt en of het goed kan worden gebruikt voor evenementen. Evenementen zien de bewoners namelijk als een belangrijk onderdeel van de levendigheid die wenselijk is in de binnenstad (o.a. oldtimers, concerten, zomerfeesten, wekelijkse markt, etc.).

Naast groenruimte is ook 'speelruimte' veelvuldig besproken. De ruimte om kinderen rustig te laten spelen zonder je als ouder zorgen te hoeven maken (routes naar speelplaatsen, sociale controle, verkeer) is beperkt. Alleen bij de Poorterij en de enigszins 'verstopte' speelplaats aan de Julianastraat zijn daar voorzieningen voor. Ouders uit Leerdam gebruiken nu bijvoorbeeld de speelvoorzieningen in Heukelum. Er zijn twee initiatieven die deze situatie kunnen verbeteren:

- De verbinding van het Dr. Rheilingplein en de speellocatie Julianastraat met een centrale rol voor de bibliotheek (sociale controle).
- De aanstaande aanleg van de kinderboerderij aan de andere kant van de N848 (Molenpark) met een goede route naar de binnenstad.

Een andere vorm van speelsheid zijn de muurtekeningen die recent zijn aangebracht. Eén bewoner juicht dit soort initiatieven toe om de uitstraling van de binnenstad interessanter en meer onderscheidend te maken.

Open vragen

Naast alle voorgaande gesloten vragen is aan het einde van de enquête ook een aantal open vragen gesteld. Deze open vragen en toelichtingen worden hier in tabelvorm weergegeven.

Daar waar het gegeven antwoord direct naar een persoon/huishouden te herleiden was, is de tekst vervangen door '(xxx)'.

Concrete verbeterpunten straat

“Wat zijn de belangrijkste gewenste acties voor een concrete verbetering van uw straat?”

Straat	Concrete verbeterpunten
Achter de Kerk	('xxx'). Voor de rest hebben wij het erg naar ons zin en vinden wij het een geweldige gemeente!!
Bergstraat	Verkeersveiliger maken. Meer toezicht op fout en onnodig parkeren.
Bergstraat	"Dat er voor de bewoners die een parkeervergunning aanschaffen, beter kunnen parkeren, dit omdat 9 van de 10 keer de plekken voor vergunning houders vol zijn. Wanneer men uit hun werk komt"
Bergstraat	De hangjongeren maken het er niet leuker op. Misschien is er voor de jeugd te weinig te doen. Dan slaat verveling toe.
Bergstraat	Gratis parkeer-dak of parkeergarage voor het winkelende publiek, goed voor de winkeliers en het aantal parkeerplekken voor bewoners.
Bergstraat	"Meer plekken voor mensen met een parkeervergunning. Plekken waar fietsen kunnen worden neergezet."
Bergstraat	verkeersveiligheid, bv autoluwe straat (binnenstad) maken
Bergstraat	"Verkeersveiligheid/luwte, auto's rijden soms zeer hard door de straat. Speeltuin Poortertij is niet geschikt. Veel blowende jeugd en weinig toezicht. Ik laat onze kinderen er niet spelen. Coffeeshop en softdrugs gebruik geeft zeer veel overlast. Er wordt veel op straat geblowed in het centrum. Ondanks parkeer vergunning soms geen parkeerplaats te krijgen, na drie rondjes centrum parkeer ik buiten de wijk."
Bergstraat	Parkeeroverlast afhalers / bezorgers en rijrichting straten zouden strenger gehandhaafd mogen worden. Maar politie en handhaving doen er helaas zelf aan mee. Max 2 uur betaald parkeren vind ik ook achterlijk.
Bergstraat	In de Berstraat wordt soms onverantwoord hard gereden door opgeschoten jongeren, of maaltijdbezorgers (met auto's in ieder geval). Kan onderzocht worden, of dit asociale gedrag kan worden aangepakt?
Bergstraat	Alsjeblieft doe iets aan de snelheid waarmee mensen door mij straat rijden en doe iets aan het parkeerprobleem.
Bergstraat	Handhaving verkeer en handhaving parkeren

Bergstraat	Vrije doorgang op de troittoirs dus niet vol met fietsen en scooters en brommers zodat je slalom moet lopen.....en de poep op de stoep voorbij Volgers tandtechniker die er heel vaak ligt.....
Bergstraat	De snelheid van auto's inperken door plaatsing van plantenbakken of iets dergelijks. Vrachtverkeer moet ook beperkt worden in snelheid, ons huis stuitert op zijn grondvesten als er een vrachtwagen voorbij rijdt. Niet alleen voor ons woonplezier maar ook voor de veiligheid van de kinderen die bij ons graag in de straat spelen is het van bijzonder groot belang dat hier nu wat mee gedaan wordt en niet als er iets gebeurd is.
Bergstraat	('xxx'). Het verkeer in de Nieuwstraat slaat alles. Het is een voetgangers gebied maar daar hebben de mensen maling aan. Er wordt niet gehandhaaft en men rijdt tegen het verkeer in. 's-avonds is het soms een racebaan. Ook de Fonteinstraat is een voetgangers gebied maar er rijden heel veel fietsers gewoon door en daar hebben de voetgangers veel last van. Misschien is het een idee om bij kruispunten verkeersdrempels te maken dan wordt het voor voetgangers een stuk veiliger.
Bergstraat	Verkeer, men rijdt echt als gekken door deze straat. Daarnaast meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders. Ik schaam me als politiemann die voorheen in Leerdam werkte hoe er nu wordt gehandhaafd!
Bergstraat	"Ik weet dat ik in een smalle straat woon en dat er weinige mogelijkheden zijn voor verbetering. Een heet hang ijzer blijft het fenomeen bewonersparkeren. Voor een aantal jaren geleden kreeg je op je huisadres 1 parkeer vergunning, je had altijd plek. Sinds dat is vrij gegeven is het vaak een roulette om je auto in je eigen straat kwijt te kunnen. Graag terug zo als het was, dus per adres!!!!!"
Bergstraat	minder verkeer, autobestuurders denken vaak op een racebaan te zijn ondanks de vele kinderen die hier wonen
Bergstraat	"Voor mij geldt: dat ik de auto eens fatsoenlijk kwijt kan. Soms wou ik dat ik hem in mijn broekzak kon stoppen, het is echt een probleem in de gehele binnenstad."
Blokhuisstraat	Een speeltuin met bankje met goede hoge hekwerk er omheen. Meer parkeerplaatsen voor bewoners van de Blokhuisstraat
Dokter Reilinghplein	Meer controle
Dokter Reilinghplein	speelattributen
Dokter Reilinghplein	Veilige oversteek naar het centrum
Dokter Reilinghplein	vooral veel groen
Dr. C. Voogdplein	"Meer parkeergelegenheid Betere infrastructuur rondom het Voogdplein. Een oversteekplaats"
Dr. C. Voogdplein	Verkeersveiligheid en tegengaan van afval dumpen/afvaltoerisme.

Dr. C. Voogdplein	Geluid overlast vooral in het weekend,parkeer problemen.
Dr. C. Voogdplein	Verkeersveiligheid en parkeerproblemen voor vergunninghouders
Dr. C. Voogdplein	Kleine pandenwinkels stimuleren
Dr. C. Voogdplein	meer bomen, onderhoud bloemperken, lagere autosnelheid, cameratoezicht, beter beleid en regels voor het plaatsen van schuttingen.
Dr. C. Voogdplein	Het zebrapad verleggen; wellicht kunnen er stoplichten geplaatst worden
Fonteinstraat	"Meer parkeergelegenheid. Kritisch kijken naar horeca gelegenheid. Opknappen oude woningen in de binnenstad"
Fonteinstraat	Betere parkeervoorzieningen voor vergunninghouders.
Fonteinstraat	Meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders.
Fonteinstraat	Handhaven en dus ook aanwezig zijn voor het naleven van de regels in dit VOETGANGERSgebied. Hetzelfde geldt voor de horeca. Afschaffen van de vrije openingstijden van deze horeca zodat ze parallel lopen met de omliggende plaatsen . Hierdoor voorkom je dat dronken gasten uit omliggende plaatsen nog naar Leerdam kunnen komen.
Hoogenhoek	"Sluit de vijf vergunninghoudersplekken op de Hoogenhoek niet meer af op zaterdag. Er is daar namelijk niets te doen. Beboet voortaan ook de mensen die twee vergunninghoudersplekken tegelijkertijd gebruiken. Stel een regel in dat de vergunninghoudersplekken niet voor langparkeren van tweede of ongebruikte auto's bedoeld is."
Huisgracht	Meer parkeerplaatsen , centrum auto luw.
Julianastraat	"Meer verbinding met de bewoners in de buurt, nog meer groen in de straat, dus bloembollen en bloemenzaad voor de perken. In het najaar graag een verzamelkorf voor de bladeren die van de bomen af komen. De speeltuin updaten en een meer open plek er van maken, met nog meer bankjes erin."
Kerkstraat	Veel geluidsoverlast groepen hangjongeren (ondanks samenscholing verbod Corona)bij ons voor de deur tot diep in de nacht. Hard scheurende auto's. Lachgas gebruik op de stoep. Vechtpartijen. Handhaving s avonds laat nog nooit gezien. Politie vaak gebeld voor deze punten maar doen ook weinig. Dus graag een oplossing hiervoor het is om gek van te worden (handhaving, wijkagent?)
Kerkstraat	Geef een duidelijk beeld het is een winkelstraat die brengt extra bewegingen op gang, maar dat wel duidelijk voor gekozen worden. Niet toe laten voor alle verkeer geef bevoorradig een vaste tijd en maak regels voor het overige verkeer, niet meer met de auto gaan shoppen, maak dat duidelijk voor iedereen, maak aan de rand voldoende parkeerplaatsen en betrek die toegang tot een vriendelijke overgang. Is niet eenvoudig maar kijk vooral andere gemeenten bijv Rotterdam die heeft ook de Coolensingel eenrichtig gemaakt.

Kerkstraat	Rubberen drempels in de kerkstraat om het racen 's avonds te voorkomen. Groot/zwaar vrachtverkeer mijden uit de binnenstad. Dit maakt de panden kapot. Bewoners een vaste parkeerplek geven. Meer groen (misschien dmv stimuleren groene daken?) . Hangjongeren een overdekte plek geven. Eettenten laten sluiten om uiterlijk 02.00uur.
Kerkstraat	"Geen uitstallingen van winkelwaren meer op de stoepen Meer groen"
Meent	"- autoluw / minder hard door de straat kunnen rijden - overlast hondenpoep en vervuiling"
Meent	Verkeer in de straat veilig maken door drempels of bloembakken te plaatsen zodat het verkeer geremd wordt in snelheid en alleen verkeer toe laten voor bewoners in de straat .
Meent	de verkeersveiligheid - containers die na het legen zeer slordig achtergelaten worden door de ophaaldienst (vaak is er geen begeleider bij de chauffeur)
Meent	"de snelheid van de voorbijrazende auto,s, voldoende parkeerplekken voor bewoners meer handhaving op parkeerverbod en foutparkeeders"
Meent	Oversteken bij de brug richting rheilingplein en terug.
Meent	Verkeersveiligheid met name voor fietsers verbeteren en meer speelgelegenheden voor kinderen buiten.
Meent	Dat de Gemeente meer aan onderhoud pleegt zowel aan het groen als de gracht of ons als bewoners meer handvaten, mogelijkheden en vrijheid geeft om het zelf te doen.
Meent	Snelheid remmende drempels ofzo. Gescheiden fietspad op de Meent?
Meent	verkeersveiligheid en dan met name het terugdringen van de snelheid
Meent	"belemmer het verkeer door de Meent, met name vrachtwagens en verkeer vanuit Gelderland richting Lingebrug Verbeter de waterkwaliteit van de Meent Vaker schoonmaken, zeker na het weekend Minder parkeervergunningen voor ondernemers in deze straat"
Meent	Nee eigenlijk niets, al mijn kritische punten zitten gewoon in de binnenstad en dat hoort bij het leven hierin.
Meent	Accepteer burgerinitiatief
Meent	snelheid van de auto's die rijden veel te hard. Hondenoverlast, niet iedereen ruimt de poep op. Trottois zijn slecht
Nieuwstraat	Groen in de straat

Nieuwstraat	Verkeersveiligheid want het is niet normaal hoe hard hier soms door de straat en het centrum wordt gereden. Daarnaast mag er ook meer aandacht zijn voor groen in het centrum en de straat en als laatste meer toezicht/handhaven op geluidsoverlast. Zelfs nu met vuurwerkverbod dit jaar wordt er nog veel geknald en is er vooral in het weekend veel geluidsoverlast avonds en nachts op straat.
Nieuwstraat	"Geen verkeer Geen harde muziek Meer parkeerplaatsen voor vergunningshouders"
Nieuwstraat	Zou inderdaad wel meer groen willen
Nieuwstraat	Meer toezicht! Zeker wat de hangjeugd in b.v. de achterliggende speeltuin betreft! Meer controle op doorgaand verkeer in de Nieuwstraat, die 's nachts heel vaak als racebaan wordt gebruikt.
Nieuwstraat	Dat sterrenzicht verdwijnt
Nieuwstraat	doe iets aan de fietsen die overal neergekwakt worden.
Nieuwstraat	Het eenrichtingsverkeer van de Nieuwstraat (richting Fonteinstraat) in te laten gaan v.a. Het pand Scapino. Zo kunnen de bewoners van Tavenu Staete direct (na ca. 20 mrt) de Vlietskant oprijden. Dit scheelt verkeer in de Bergstraat en uitlaatgassen.
Nieuwstraat	Veel last van bezorgers per fiets en auto en bromfietsen
Nieuwstraat	Parkeerprobleem oplossen, vrachtwagens weren. Handhaven voetgangersgebied.
Nieuwstraat	"Meer Politie <input type="checkbox"/> op de straten van het centrum. Handhavers werkt niet goed."
Nieuwstraat	Geen vrachtauto,s meer door de straat huizen gaan scheuren loop gebied af sluiten voor fietsers en auto,s
Nieuwstraat	"dat er meer controle gedaan wordt op heel hard rijden ,en ook rijden in voetgangers zone is niet normaal zo hard er in de avond gereden in de fonteinstraat als de terrassen buiten staan dat er zowel fietsers en bromfietzers er door gaan in de voetgangers zone niet normaal en niet waarschuwen maar bekeuren"
Noorderbergpad	Zoals ik zei er wordt aan gewerkt door kl. Wonen
Noorderbergpad	oplossing van de overlast van de jeugd
Noorderbergpad	"- Wat meer groen aanbrengen in Noorderbergpad - Poort in Noorderbergpad graag zo houden; s avonds en snachts dicht, overdag open."

Noordwal	<p>"Drempels in de straat of veiligheidsvoorzieningen in de straat.</p> <p>Zoals ik eerder aangaf mensen rijden als gekken door de straat heen dit is niet normaal meer.</p> <p>Heb het met de straat erover gesproken en zei hebben allemaal de zelfde mening als ik hier aangeef."</p>
Noordwal	<p>Drempels op zowel de Noordwal als de Meent. E.v.t. ook vlietskant gezien vanuit die straat soms erg gevaarlijke situaties ontstaan wanneer snel rijdend verkeer met hoge snelheid doorsteekt over het kruispunt voor Puur Ted richting de Meent. ('xxx') die ik hier woonachtig ben al meerdere ongevallen zien gebeuren die net goed aflopen.</p>
Noordwal	<p>"Een manier om het plastic en oud papier op te halen zou prettig zijn.</p> <p>Verder zorgen dat de autos minder hard rijden en wellicht meer parkeergelegenheid.</p> <p>Ook zou meer groen fijn zijn, maar dat zal ten koste gaan van de parkeergelegenheid."</p>
Noordwal	<p>Veiligheid in de straat. Er komt heel veel verkeer door onze straat heen, ook heel veel vrachtwagens (laden en lossen). Voor de auto's is onze straat vaak een sluiproute, om zo snel aan de andere kant van Leerdam te komen. Deze auto's rijden hard en houden nauwelijks rekening met bewoners, waaronder kinderen.</p>
Noordwal	<p>Lelijke appartementen en verkrotte panden verruilen voor mooie panden die passen bij een historische stad en winkels, zoals die er vroeger waren op de Noordwal.</p>
Noordwal	<p>"Fietsenstalling voor nr 15 ontdoen van de vele ongebruikte fietsen (krotten)</p> <p>Paal en perk stellen aan nutteloos dumpen van grof vuil rondom o dergrondse container"</p>
Noordwal	<p>Door het verkeersluw te maken zal het voor de mensen die er wonen prettiger worden</p>
Noordwal	<p>"Veiligheid: ik zou graag zien dat er 's avonds/'s nachts meer toezicht in de binnenstad is. En werkende camera's.</p> <p>Daarnaast stoor ik me aan mensen die afval dumpen bij de container dat er niet meer in past. Soms ligt er dagenlang rommel."</p>
Noordwal	<p>Parkeren: onder deze omstandigheden betalen we erg veel voor een parkeervergunning.</p>
Noordwal	<p>Verbeter parkeermogelijkheid voor bewoners. Voer controle parkeervergunning via kenteken scannen in.</p>

Oranjeplein	<p>"toezicht en dan vanuit de daartoe aangewezen autoriteiten graag. uit zichzelf, niet wachten tot ik van ergernis alsnog mijn bed uit moet, de pc op moet starten om uit te vinden bij wie ik eigenlijk hoor te klagen. check eens welke regels er zijn, en begin daar eens mee.</p> <p>klagen is namelijk helemaal niet leuk om te doen, en in je eentje boos worden al helemaal niet. meer mag ik wettelijk ook al niet, dus ik kan er zelf weinig mee. die fluisterwachten werkte best goed.</p> <p>naast uitgaanspubliek, al is dat te algemeen, het gaat om een groep, die duidelijk onder invloed van een of ander de boel op stellen mag zetten, gewoon iedere week. en ik mag daar iedere week dus 2 nachten van genieten, niet dus.</p> <p>daarnaast heb je onmogelijk laad en lostijden, iets wat ook nogal steekt als inmiddels de hoogste europese rechter ons voorziet van een recht op ongestoorde nachtrust. de apv voorziet er niet in. o, ja, van die markt zouden wij op het oranjeplein toch geen hinder moeten hebben, wat op de vorige standplaats dus wel zo was en de enige reden voor de verplaatsing, 6.10 schrok ik vanochtend dus wederom wakker van een hard vallend geluid, terwijl de officiële starttijd marktdag echt 8.30 is, heeft onze marktmeester geen horloge?</p> <p>ik streef niet naar een stille dode stad, maar echt er kan zo ontzettend veel meer dan nu gedaan wordt, om de leefbaarheid oke te maken. ik ben heel veel gewend, heb nooit hinder in geluid van burens, dus ik woon niet in een huis dat bijzonder gehorig is, het verkeer achter onze achterkant gaat meestal ook prima, maar de voorkant is een grote heksenketel geworden.</p> <p>mooi voorbeeld terwijl ik dit tik, wordt een van de verzamelcontainers geleegd, hier hebben die inmiddels de bijnaam de klokken van arnemuiden. onnodig geluid, want het verschilt duidelijk per keer en zelfs per chauffeur. gelukkig is dat bedrijf keurig benaderbaar als er weer een steeds vroeger komt. maar eigenlijk zouden dit soort te voorkomen zaken , niet op mijn bord horen te komen, het vraagt simpel om mentaliteit, en intentie om het niet te willen doen."</p>
Poorterij	Meer groen. Minder verkeer. Logistiek winkels facaliteren uiteraard. Parkeergelegenheid rand centrum.
Poorterij	Meer parkeergelegenheid voor bewoners (mogelijkheid parkeerplaats kopen)

Poorterij	"Meer controle in avond en nacht op hangjongeren, handhaven. Video's ophangen en handhaven. Verkeersdrempels in Kerkstraat, is nu een race circuit en gevaarlijk. Sluitingstijden voor gehele horeca op 24.00 uur zetten. Is nu geen beleid op, overlast gaat dus de hele nacht door."
Poorterij	Vaker controle door Handhaving
Poorterij	Geen,heb het naar me zin in de binnenstad
Singel	er is moeilijk te parkeren, mogelijk ieder huisnummer een eigen parkeerplaats
Singel	betere parkeergelegenheid
Singel	dat de bewoners van de flat een eigen parkeerplaats plaats krijgen achter de flat .
Singel	Betere voorziening voetgangers en parkeergelegenheid bewoners. Meer parkeer gelegenheid winkelend publiek zodat de overlast in de straat afneemt. Snelheidsverlaging op de Zuid-Hollandweg waardoor geluidsoverlast zal afnemen.
Singel	Als wij van onze flat op de Singel de stad in lopen moeten we eerst opletten voor het verkeer dat van de parkeerplaats komt, alvorens wij de stad in kunnen lopen en dat geeft nogal eens problemen. De meeste bewoners van onze flat zijn oude mensen. Wij hebben al eens verzocht hier voor een aanpassing te maken, maar volgens de gemeente was dat niet mogelijk.
Stationsweg	wat meer aankleding van het parkeerterrein
Stationsweg	"Niet zozeer van onze straat. ECHTER, t.b.v de algemene veiligheid het volgende: Het is mij / ons volstrekt onbegrijpelijk, zelfs onverantwoord, dat in de KERKSTRAAT en de MEENT , de rijrichting in beide richtingen is toegestaan voor (brom)fietsers, scoot-mobiels e.d.) Scootmobiels, bakfietsen e.d. zijn dermate breed, dat het absoluut onverantwoord is dit te tolereren. Zelfs fietsers met bijv. aan 2 zijden tassen, halen de vreemdste capriolen uit als er een tegenligger nadert. En, last but not least, er zijn voldoende alternatieven tussen de Kerkstraat en de Meent, dus geen verhaaltjes over "bereikbaarheid" enzo."
Stationsweg	Handhaving op snelheid en lawaai-overlast van auto's en motoren.
Stationsweg	verbeteringen voor mensen die niet zo goed ter been zijn bijv. rechte stoepen e.d.
Stationsweg	Betere trottoirs. Met rollators loopt het moeilijk. ze zijn nooit gelijk enhellen.
Stationsweg	Omdat de Stationsweg wordt opgeknapt hebben wij geen wensen.
Stationsweg	Het gerenoveerde plein ziet er in aanvang goed uit, er zijn echter de volgende gevaren m.l.: onderhoud indien dat niet voldoende is kan het snel verpauperen be beschadiging grote tegels, vervuiling groen voorzieningen, ophoping sigarettenpeuken in de gleuven van de tegels. Grote noodzaak plaatsing van voldoende afvalbakken

Stationsweg	"Dat het fiets/looppad langs het water (oude Wilhelminakade) beter afgesloten wordt voor auto's. Dat het veldje voor de Chlimintzas flat een afrastering krijgt zodat het geen honden uitlaatplaats meer is. Meer handhaven op hondenuitlaten zonder opruimen (is 10 jaar geleden al beloofd , maar heeft nooit aandacht gehad. Bushokje Stationsweg niet meer voorzien van glas, masr iets wat onbreekbaar is (soort plexiglas of aluminium)"
Stationsweg	"controle op snelheid met name in het weekend. beperken van stationair draaien van auto's in de binnenstad. meer groen/bomen aanplanten op het nieuwe Reilinghplein. Honden uitlaatplaats meer gebruiken en controle op losse tegels."
Stationsweg	Meer parkeerplaatsen voor bezoekers (kinderen en kleinkinderen)
Stationsweg	Zuid Hollandseweg bij verkeerslichten flitspalen plaatsen door rood rijden en snelheid en verkeersluw maken . Tussen spoorovergang en lingebrug .
Stationsweg	"Verkeer langzamer laten rijden. Honden niet overal uit laten en zeker niet in een park terwijl er aan de overkant een speciale uitlaatplek is. Waarom is/gaat de hondenbelasting weg?? En mogen ze het door een zakje oplossen terwijl sommige mensen er geen een meenemen."
Van Aalststraat	Sluipverkeer en met name rijsnelheid
Van Aalststraat	"Verkeersveiligheid. In het korte stukje straat wordt soms hard gereden....die omdat ze dan vaak de stoplichten willen omzeilen."
Van Hoevestraat	Iets meer parkeergelegenheid voor auto
Van Hoevestraat	Van Hoevestraat is een sluiptweg maar geeft op zich geen problemen. Af en toe de snelheid die men denkt te moeten nemen!
Vlietskant	Leegstand tegengaan.
Vlietskant	Trottoirs opnieuw leggen zodat deze voor iedereen toegankelijk zijn en veilig daarbij zouden drempels een uitkomst zijn om het hard rijden in te dammen en een verbod voor (te) grote vrachtwagens in de straat dat is levens gevaarlijk!

Vlietskant	<p>"Doordat sommige automobilisten zeer hard door de straat denken te moeten rijden neemt het veiligheidsgevoel af. Daar komen de zeer luide geluiden van open uitlaten en brullende muziek bij.. Dit draagt niet bij aan een hoog geluidsccomfort, of veiligheidsgevoel. Groot en zwaar vrachtverkeer zou meer geweerd moeten worden, door distributie vanuit kleiner vervoer in de binnenstad. De binnenstad zou voor bezoekers van buitenaf veel meer autoluw moeten worden gemaakt, door goede parkeervoorzieningen aan de rand van het centrum en verkeersbeperkende maatregelen in Kerkstraat en Horndijk richting Hogenhoek/Vlietskant. Handhaving op snelheid zou omhoog moeten. Door middel van snelheidsbeperkende maatregelen kan het verkeer minder overlastgevend zijn. Let wel, drempels zijn hiervoor ongeschikt."</p>
Vlietskant	<p>"Spiegel plaatsen bij hoek van Breejen voor verkeer uit de Noordwal Bankjes plaatsen voor Puur Ted Lege panden frisse uitstraling geven"</p>
Vlietskant	Veiliger voor fietsers, maar ik snap dat dit erg lastig is
Vlietskant	Voetpad
Vogelsangstraat	<p>"Het begin van de Vogelsangstraat recht maken. De bocht is erg onoverzichtelijk en je kunt elkaar er niet passeren met auto's. Dat de Vogelsangstraat (en van hoevenstraat) geen sluiproute is. Of minder aantrekkelijk wordt. Wij hebben twee kinderen en het is best onveilig door het vele, hard rijdende verkeer. Bekeuren op auto's die op de stoep parkeren. Soms moet je als voetganger de straat op, omdat je er niet door kan."</p>
Vrijheidsstraat	de hierboven genoemde punten zouden meer dan voldoende moeten zijn om de situaties eens goed te overdenken en te bezien welke fouten er tot heden gemaakt zijn en hoe die in de toekomst te voorkomen.
Vrijheidsstraat	Verlagen snelheid naar voetgangersgebied.
Westwal	<p>"Verkeerssituatie verbeteren voor langzaam verkeersdeelnemers. Autoverkeer naar eenrichtingsituatie omzetten."</p>
Westwal	<p>"Snelheids beperkende maatregelen voor gemotoriseerd verkeer. Tegengaan van rijden over stoep/pleintje/brugje tussen Westwal en stoplichten Zuid-Hollandweg door fietsers/brommers/scooters; alleen voor lopend verkeer!"</p>

Westwal	Het herhalen van het Parkeerverbod en Max.snelheid 30km. Een dergelijk bord staat er wel, maar direct aan het begin van de Westwal en wordt m.n. door bezoekers over het hoofd gezien, omdat de afslag naar de Meent voor iemand die niet zo goed bekend is in Leerdam tamelijk onoverzichtelijk is. Of liever gezegd wat onlogisch is en daardoor alle aandacht vraagt voor de situatie aldaar.
Westwal	Striktere regels voor horeca en controle daarop. Verbeteren verkeerssituatie.
Westwal	Snelheid auto laden losen Jumbo
Westwal	fietsenrekken van de trottoirs(bij de Jumbo 180gr. draaien zodat het trottoir breder wordt). De rijbaan éénrichting houden (is voldoende met de rijbaan op de parkeerplaats) Fietsers weer met de auto's alléén dezelfde kant op laten rijden (omfietsen door de volgende straat is voor hen maar secondenwerk) Bij het kruidvat het trottoir verbreden of een vast trottoir bij het Hofje maken. Overal de trottoirs vrij houden van artikelrekken en reclameborden etc. (daar is de winkel voor en iedereen weet wel waar welke winkels zijn) Bij het hofje (weerszijden) de fietsenrekken van het trottoir. Misschien wil de kerk meewerken aan een fietsenparking op het plein of anders voor het plein waar nu 4 parkeerplaatsen zijn. (centraal in de winkelstraat, met bovendien een bewakings-camera ter plaatse en plaats voor c.a. honderd fietsen
Zuidwal	"Stadspark overkant linge afmaken. Onderhoud houtloods plegen. Regelmatiger schoonveeg actie zuidwal"
Zuidwal	"Meer parkeergelegenheid (zowel voor bewoners als voor bezoekers - graag een 'bezoekersP-kaart' met onbeperkte parkeerduur, want erg irritant voor bezoek om elke twee uur weer geld bij te moeten storten) Als 'stadspark' bij haven De Oude Horn gerealiseerd is, is er hopelijk minder vandalisme en overlast v hangjeugd, zowel daar in park alsook op de Zuidwal. Meer toezicht/boa's. Meer plekken en mogelijkheden überhaupt voor jeugd."

Mijn gevoel over de binnenstad

“Mijn gevoel over het wonen in de binnenstad is: (bijv. trots | blij | hoopvol | bezorgd | kwaad | machteloos”

Straat	Gevoel over wonen in binnenstad
Achter de Kerk	gezellig , mooi , divers
Bergstraat	hoopvol
Bergstraat	Prima
Bergstraat	prettig.
Bergstraat	Blij
Bergstraat	bezorgd
Bergstraat	Makkelijk (dicht bij winkels), gezellig, maar ook kan het druk zijn (altijd mensen langs je huis)
Bergstraat	Fijne binnenstad!
Bergstraat	Bezorgd
Bergstraat	Fijn, maar met ergernis aan parkeeroverlast
Bergstraat	gemoedelijk (kleinschalige stad)
Bergstraat	bezorgt
Bergstraat	Fijn, want ik heb een fijn huis en de nadelen neem ik voor lief.
Bergstraat	Gezellig en handig mbt winkels
Bergstraat	Ik ben niet trots....zie het als de beste keus voor nu ivm met mijn man zijn werk en omdat ik minder mobiel ben is dit handig dicht bij de winkels
Bergstraat	achteruitgang
Bergstraat	Bezorgd.
Bergstraat	Kwaad, kansloos, wanbeleid!
Bergstraat	Blij

Bergstraat	blij maar ook soms kwaad en machteloos
Bergstraat	Hoopvol
Blokhuisstraat	Blij, tevreden
Dokter Reilinghplein	Bezorgd
Dokter Reilinghplein	blij
Dokter Reilinghplein	lekker makkelijk
Dokter Reilinghplein	onveilig door hang jongeren.
Dokter Reilinghplein	tevreden
Dr. C. Voogdplein	Prima
Dr. C. Voogdplein	Overwegend fijn.
Dr. C. Voogdplein	Prettig
Dr. C. Voogdplein	Hoopvol
Dr. C. Voogdplein	Hoopvol
Dr. C. Voogdplein	Trotsminder verkeer
Dr. C. Voogdplein	machteloos
Dr. C. Voogdplein	trots, bezorgd, blij, hoopvol
Fonteinstraat	Saai
Fonteinstraat	Prima
Fonteinstraat	Blij
Fonteinstraat	Plezierig en rustig en rustig wonen (alle rumoer is na 18u wel gedaan)

Fonteinstraat	Ben een geboren en getogen Leerdammer en hoop dat er eindelijk eens wat mensen zijn die begrijpen en handelen hoe het moet zijn nl een gezellig, veilig kloppend hart van een winkelcentrum
Hoogenhoek	Dubbel gevoel. Fijne voorzieningen, maar veel kleine irritaties die het leefgenot inperken.
Huisgracht	Ik heb een goed gevoel.
Julianastraat	hoopvol
Julianastraat	Ik ben bang dat er steeds meer geluidsoverlast komt.
Julianastraat	Genoeglijk!
Kerkstraat	Happy
Kerkstraat	Zorgwekkend
Kerkstraat	Verhuizen heeft te maken met mijn appartement 4 trappen op zonder lift als mijn knie me in steek laat zitten wij met een probleem ben inmiddels ingeschreven bij de Knarrehof initiatief van Soes Bona.
Kerkstraat	Bezorgd, machteloos, nooit tot rust kunnen komen. Geweldige woning maar verschrikkelijke omstandigheden. Als ik mijn huis kon optillen en ergens anders kon neerzetten was ik weg.
Kerkstraat	Blij
Kerkstraat	Gemakkelijk
Meent	Hoopvol (meer hoger segment m.b.t. uit eten / borrelen / winkelen) Minder wazige shoarmatenten en kroegen.

Meent	prima alleen de veiligheid in de straat baart zorgen
Meent	hoopvol
Meent	lekker wonen ,alleen snelheid van sommige verkeersgebruikers
Meent	Tevreden
Meent	Heel fijn. Alles in de buurt, fijn huis.
Meent	Trots
Meent	Hoopvol. Van de Kerkstraat permanent een voetgangersgebied maken. Van de leegstaande winkels in de Vlietskant woonhuizen maken.
Meent	Bezorgd
Meent	Prima
Meent	Altijd heerlijk thuiskomen.
Meent	Neutraal en bezorgd over de toekomst
Meent	Machteloze hoop iedere keer weer
Nieuwstraat	bezorgd
Nieuwstraat	Prima
Nieuwstraat	Hoopvol
Nieuwstraat	Blijdschap
Nieuwstraat	Wonen om te wonen.
Nieuwstraat	gemak
Nieuwstraat	Moedeloos
Nieuwstraat	Machteloos maar soms ook hoopvol
Nieuwstraat	Blij ,hoopvol, bezorgt en vaak machteloos.
Nieuwstraat	Bezorgd
Nieuwstraat	bezorgd
Noorderbergpad	Prima
Noorderbergpad	blij en ook soms machteloos en verdrietig

Noorderbergpad	gezellig
Noordwal	Blij met geweldige mensen in de straat, maar ook boos om hard rijden.
Noordwal	enerzijds erf fijn, anderzijds frustrerend wanneer autos met 60+ km pu door de nauwe straatjes rijden
Noordwal	blij
Noordwal	Bezorgd, machteloos
Noordwal	Hoopvol en trots, ik zou willen dat het meer een historische trotse stad wordt.
Noordwal	Blij
Noordwal	redelijk
Noordwal	Hoopvol
Noordwal	Prima! Maar niet voor altijd
Noordwal	Nvt
Noordwal	Bezorgd
Noordwal	Goed, op de veiligheid door de inrichting van de straat na is het prettig wonen.
Noordwal	Frustrerend
Oranjeplein	Fijn
Oranjeplein	machteloos, soms boos en bezorgd dat een kleine groep mensen blijkbaar bepaald dat we onbegrensd hinder mogen ondervinden, we hebben een prima huis op een voor ons prima plek.
Poorterij	Fijn en op sommige punten frustrerend tegelijk.
Poorterij	Fijn
Poorterij	Blij
Poorterij	Machteloos, kwaad, bezorgd.

Poorterij	Trots
Singel	bezorgd
Singel	prima
Singel	Bezorgd. Wordt steeds drukker.
Singel	hoopvol
Spoorstraat	Blij
Stationsweg	ik ben blij aan de stationsstraat te wonen
Stationsweg	verbijsterend
Stationsweg	Hoopvol
Stationsweg	bezorgd
Stationsweg	hoopvol
Stationsweg	Gelaten. Het centrum is te klein, te druk en te vol. Helaas.
Stationsweg	Hoopvol Geen auto's in binnenstad
Stationsweg	Gemakkelijk gericht op oude dag
Stationsweg	Lekker centraal, gezellig
Stationsweg	Bezorgd.
Stationsweg	Ik woon gelukkig niet in de binnenstad zelf maar aan de rand
Stationsweg	Blijheid
Stationsweg	Hoopvol
Stationsweg	bezorgd
Stationsweg	bezorgd
Stationsweg	Tevreden toch wel.....
Van Aalststraat	Prima
Van Hoevestraat	Hoopvol
Van Hoevestraat	Prima
Van Hoevestraat	Heerlijk
Vlietskant	Functioneel

Vlietskant	Leuk, gezellig, duur
Vlietskant	Tot nu toe geniet ik er nog van!
Vlietskant	Verbeterend
Vlietskant	Heerlijk!
Vlietskant	Praktisch
Vlietskant	Uitzichtloos
Vogelsangstraat	Heerlijk
Vogelsangstraat	Onrustig en druk. Maar dat komt misschien ook door de vele culturen in de straat. Er is nog weleens onrust...
Vrijheidsstraat	bezorgd.
Vrijheidsstraat	Trots,blij en hoopvol
Vrijheidsstraat	Blij
Vrijheidsstraat	Bezorgd
Vrijheidsstraat	Leerdam is een heel leuk stadje fijn om te wonen en goed bereikbaar met auto en O.V.
Westwal	Prima stadje om in te wonen in mooie omgeving
Westwal	blij

Westwal	Over het dr. Relingplein kan ik zeggen dat het een doods plein zal blijven, ondanks de herinrichting. Eens was het plan om in het leegstaande Rabobank gebouw de Nettorama onder te brengen. Dat is niet doorgegaan omdat kennelijk enkele bewoners daar op tegen waren en dus voor alle andere bewoners van Leerdam dit geblokkeerd hebben. Gevolg zal zijn weinig of geen reuring op het plein. Het zou zeker een trekker geweest zijn waar b.v. restaurantjes, terrasjes en dagwinkeltjes hadden kunnen floreren. Ik ben daar zoals veel andere Leerdammers wel wat kwaad over. Of in ieder geval teleurgesteld. Veel mensen doen nu hun boodschappen, inclusief ikzelf bij de Nettorama in Gorkum. Voor de rest ben ik wel tevreden met het wonen in de binnenstad.
Westwal	Genegeerd
Westwal	Hoopvol minder
Westwal	gemengd, positief over het één , negatief over het ander
Zuidwal	Bezorgd
Zuidwal	Trots om te wonen in mooiste straatje

Wensbeeld/droom voor straat

“Mijn wensbeeld/droom voor mijn straat is:”

Straat	Droom/wensbeeld
Achter de Kerk	bloembakken aan de lantaarnpalen zou er leuk zijn. Maakt het meteen fleuriger en gezelliger.
Bergstraat	Inrichten en veranderen naar woonerf met meer groen
Bergstraat	Er rijden weinig autos maar autovrij zou nog mooier zijn. Verder ben ik voorstander van vrij parkeren in de stad, wel zo vriendelijk naar bewoners en bezoekers.
Bergstraat	Voldoende parkeergelegenheid en plaats om fietsen te stallen. Na de corona is het ook weer tijd om met de mede straatbewoners gezellige bijeenkomsten/feestjes te hebben in de straat (zoals een bbq bijvoorbeeld.)
Bergstraat	straat is net als in heel het centrum te smal voor 2 richting verkeer fietsers dus een slechte zaak.
Bergstraat	"Minder vrachtverkeer door de straat (huis trilt wanneer ze erdoorheen rijden) Genoeg parkeerplekken voor parkeervergunninghouders."
Bergstraat	Geen auto's meer door de straat
Bergstraat	Meer groen, minder verkeer, softdrugs gebruik tegen gaan
Bergstraat	Autoluw.
Bergstraat	Verkeersluw met Bomen en Planten
Bergstraat	Langzaam rijdende auto's en geen parkeerprobleem meer. Op de hoek fonteynstraat/bergstraat staan heel vaak auto's omdat de bestuurders dan zo nodig naar de Turkse bakker (of wat het dan ook is) op de hoek willen en de bezorgdienst van wederom een Turkse horeca zaak eigent zich ook een parkeerplaats op de openbare weg toe.
Bergstraat	Minder verkeersoverlast
Bergstraat	Wat meer groen zou leuk zijn maar ik weet dat dat niet zal gebeuren in die kleine straten.....zou ook fijn zijn als ik op balkon zit dat we wat meer Nederlands horen spreken want lijkt nu meestal of we op vakantie zijn in Turkije of Marokko
Bergstraat	ik zou het prettig vinden als onze straat autoluw wordt of in ieder geval qua snelheid vergelijkbaar is met een woonerf. zodat fietsers, voetgangers en spelende kinderen zich veilig kunnen verplaatsen
Bergstraat	Meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders en vaker handhaven.
Bergstraat	Voldoende parkeergelegenheid en betere inrichting qua verkeer.
Bergstraat	Zie opm.parkeren
Bergstraat	dat het een rustiger straat wordt
Bergstraat	Parkeer beleid zoals het jaren geleden was, dat werkte voor de bewoners beter.

Dokter Reilinghplein	Een mooi en veilig plein zonder overlast en GEEN fietsers.
Dokter Reilinghplein	dat deze mooi gaat worden
Dokter Reilinghplein	laat het maar zo blijven zoals het nu is/wordt
Dokter Reilinghplein	met kerst een echte boom!
Dokter Reilinghplein	Zo als het nu is.
Dokter Reilinghplein	een echte mooie Kerstboom
Dr. C. Voogdplein	Meer groen (bomen), verbeterde verkeersmentaliteit, geen afvaldumping.
Dr. C. Voogdplein	Meer groen
Dr. C. Voogdplein	Minder druk en lawaai.....
Dr. C. Voogdplein	Veiliger wonen zonder ergenis van te hard rijdende voertuigen en gebrek aan parkeerplekken
Dr. C. Voogdplein	Verkeers luw
Dr. C. Voogdplein	zie boven
Dr. C. Voogdplein	schone trappen voor in mijn flat, ('xxx')
Fonteinstraat	Gezellige horeca, de gezelligheid van een centrum.
Fonteinstraat	('xxx')
Fonteinstraat	Minder horeca. Alleen daghoreca ter ondersteuning van het winkelend publiek zodat er overdag geen dode gaten zijn. Handhavers de hele week controleren op het naleven van regels van dit voetgangers gebied. Jammer dat de ontsluitingspalen zijn weggehaald of de ene die nog staat niet werkzaam meer is. Dan hadden we deze gevaarlijke situatie met doorrijdend verkeer niet gehad
Hoogenhoek	Dat ik ooit ga begrijpen wat een duurbetaalde Stadsmanager/Centrummanager nou precies doet voor het Centrum...
Huisgracht	Minder auto's , voor meer fiets , wandel en toeristen plezier.
Julianastraat	dat de bibliotheek aan onze straatkant openslaande deuren maakt en dat de speeltuin met de bieb verbonden wordt zodat ouders met kinderen er gezellig kunnen gaan zitten met een boek en een bakkie thee of koffie...deze droom heb ik al 3 jr
Julianastraat	Dat het rustig blijft
Julianastraat	Geen hardrijdende auto's op de straat die aan de achtertuinen van de Julianastraat grenst.
Kerkstraat	None
Kerkstraat	Meer groen, geen hangjongeren met grote mond s avonds laat, meer handhaving, meer parkeerplaatsten voor bewoners centrum. Geen racebaan savonds
Kerkstraat	Maak er een echte winkelstraat van met meer groen en terrasjes te starten bij het Stadhuisplein (REILING) Fonteinstraat en uiteraard de Kerkstraat gebruik de naderstraten voor bereikbaarheid van auto's voor bewoners en aanvoer van goederen. Veel succes.

Kerkstraat	Dat er meer aan de bewoners wordt gedacht. Ik heb altijd het gevoel dat het enkel om de ondernemers draait. De bewoners "mogen niet klagen, want zij zijn in de stad komen wonen". Ik zou hier graag meer balans in zien en meer groen.
Kerkstraat	Ik hoop dat de Kerkstraat toegankelijk blijft voor auto,s dus NIET autovrij
Kerkstraat	opgeruimd en groen
Meent	Een autoluwe straat met veel karakter die een historisch gevoel geeft. Daarnaast is mijn persoonlijke droom om de gracht weer aan de Linge aan te laten sluiten :-)
Meent	Alleen verkeer toe laten voor de bewoners van de straat en drempels en of bloembakken plaatsen om de snelheid te minderen .
Meent	verkeersluw
Meent	snelheid op de meent eruit
Meent	De meent is geen brede staat. Terwijl auto en fietsers elkaar moeten passeren.
Meent	Minder vuil op de stoep, verkeersveiligheid voor fietsers en meer speelvoorzieningen voor kinderen
Meent	Dat het een visitekaart blijf of nog meer wordt als begin van het centrum.
Meent	Van de Kerkstraat permanent een voetgangersgebied maken. Van de leegstaande winkels in de Vlietskant woonhuizen maken. Meent snelheid verlagende maatregelen. Veel horeca op Dr. Reilingplein zoals b.v. in Gorinchem.
Meent	Een veel betere verkeersveiligheid in de straat
Meent	Zo min mogelijk autoverkeer, het is een mooie straat voor fietsers en wandelaars
Meent	De Meent dicht voor autoverkeer, maar dat hoort eigenlijk niet, want dit hele verkeersgeneuzel is ook een echte binnenstad.
Meent	fatsoenlijk te gebruiken door gehandicaptenvervoermiddelen.
Meent	Beter groenonderhoud of laat het onderhoud aan de straat aan de bewoners. Vuilnis in de bakken. En verbeterde controle en verwijdering langdurig geparkeerde fietswrakken
Meent	"Een oplossing voor: 1) de slechte trottoirs, 2) de trottoirs die vaak vuil zijn vooral in de weekenden en 3) regelmatig hondenvuil"
Nieuwstraat	Groen met terrassen
Nieuwstraat	een veiligere, groenere en rustigere straat creëren
Nieuwstraat	Zonder auto's
Nieuwstraat	Een rustige straat met meer groen
Nieuwstraat	Een rustige straat waar het prettig wonen en toeven is.

Nieuwstraat	Sterrenzicht,veel overlast
Nieuwstraat	Geen vrachtauto's meer
Nieuwstraat	Dat ik hier gewoon kan wonen zonder veel problemen!!!!.
Nieuwstraat	Gezellig een keer een straat barbeque en de krimalieteit aanpakken.
Nieuwstraat	rustiger wordt
Noorderbergpad	Ja
Noorderbergpad	de onderdoorgang dicht en bij de hoofdingang meer licht en een electronische sleutel
Noordwal	Minder verkeer, minder hardrijders en meer parkeergelegenheid voor vergunninghouders. En veiliger parkeren in de straat.
Noordwal	rustiger verkeer en meer veiligheid voor o.a. fietsende kinderen
Noordwal	meer groen
Noordwal	Een verkeersluwe straat, waar kinderen veilig kunnen lopen en fietsen. Liefst ook met iets meer groen en mogelijkheden om fietsen te stallen.
Noordwal	Hou de bestaande mooie panden in ere, net als de ouderwetse straatverlichting en zorg voor mooie beplanting. De bestrating is leuk, maar er moet zond tussen de stenen gestrooid worden want veel stenen liggen los.
Noordwal	"Verboden voor vrachtverkeer Rondom de bomen mooi groen wat ook onderhouden wordt"
Noordwal	meer groen. minder verkeer
Noordwal	Geen vrachtverkeer en sluipverkeer meer.
Noordwal	Meer groen, parkeergelegenheid en meer toezicht
Noordwal	Uitstraling straat verbeteren, parkeren verbeteren, doorstroming (snelheid) beperken. Pollers hebben in het verleden prima gewerkt.
Noordwal	Veiligere stoepen voor iedereen. Ik wil graag veilig uit mijn deur kunnen stappen. Het is ook niet te doen met rollator of rolstoel te lopen op de stoep. Andere inrichting zodat er minder hard gereden kan worden.
Noordwal	Betere verkeersveiligheid, bv bij de.kerk een goede fietsenstalling en niet voor mijn deur. Geen last van kerkgangers maar wildparke- ren van fietsen em auto's
Oranjeplein	Dat het blijft zoals het is of beter wordt.

Oranjeplein	"meer rust, wat vaker vegen en rommel ruimen, zonder extra bladblazers graag. de zoutkist terug, voor eigen toepassing bij gladheid. en vooral ook het besef kweken bij bezoekers, dat wij hier de hele dag en nacht gewoon wonen. dat wij ook maar simpele zielen zijn, die s'nachts willen slapen, en overdag een gesprek kunnen voeren. maar ook bij wie organiseert dat hier wonen betekent dat alles wat er over meerdere dagen georganiseerd wordt, voor ons 24 uur ervaren moet worden. en dat te hard, te veel en teveel lawaai daar niet bepaald een prettige woonvorm van maakt."
Poorterij	Meer groen, minder verkeer.
Poorterij	Volmaakt
Poorterij	"Kerkstraat autovrij maken of meerdere drempels aanleggen. Geen scooters meer voor bezorgen maaltijden na 20.00 uur. Afhaalrestaurants sluiten vanaf 20.00 uur. Meer parkeergelegenheid. Meer controle op horeca. Meer controle op hangjongeren. Videocamera's op meer punten waar samenscholing plaatsvindt. Meer trottoir voor voetgangers."
Poorterij	Geen
Singel	Rustig kunnen blijven wonen.
Singel	nvt
Spoorstraat	Bomen aan de overkant van de huizen (naast de weg)
Stationsweg	iets minder auto's en wat meer groen op het parkeerterrein
Stationsweg	Dat de fietspaden op de stationsweg terug naar het oude gebracht worden.
Stationsweg	Dat er echt eens iets wordt gedaan aan de snelheids-beperking. Het plaatsen van snelheids-beperkende elektronische maatregelen werkt echt. Maar die zijn altijd maar tijdelijk, helaas???
Stationsweg	"Voldoende groen, veiligheid voor fietsers en voetgangers. Handhaving snelheid en lawaai van verkeer"
Stationsweg	toegankelijkheid naar binnenstad i.c. winkels
Stationsweg	totaal 30 kilometer.
Stationsweg	... zoals ik het me voorstelde. Ik ben zeer tevreden.

Stationsweg	Wordt nu redelijk gerealiseerd
Stationsweg	"Dat het wat gezelliger mag worden. Erg rommelig."
Stationsweg	goede communicatie ontwikkelen met ouders van hang jongeren!
Stationsweg	Netter en veiliger worden.
Stationsweg	Doorgaand verkeer is omleiden
Van Hoevestraat	Een prettige en veilige straat om te kunnen wonen.
Van Hoevestraat	Meer activiteiten in de buurt.
Van Hoevestraat	Geen!
Vlietskant	Gezellige winkels en minder doorgaand verkeer
Vlietskant	Minder leegstand, maar activiteiten
Vlietskant	Rust en veiligheid voor de bewoners en middenstand en genoeg parkeerplaatsen want dat is gewoon een drama voor alle bewoners
Vlietskant	"Rustige verkeersluwe straat voor bestemmingsverkeer (ondernemers/bewoners). De vele leegstaande winkelpanden zouden verbouwd kunnen worden tot woning."
Vlietskant	Rustig rijdend verkeer. Meer oog voor voetganger en fietser
Vlietskant	Plastic afval ondergrondse container, op dit moment alleen restafval
Vlietskant	
Vogelsangstraat	Geen
Vogelsangstraat	Wat groener, vrij van verkeer (muv bewoners) of in ieder geval een stuk minder.
Vrijheidsstraat	"ieder mens heeft wensdromen, echter je kunt ze niet (laten) uitvoeren zonder alle belastingbetalende inwoners uit de gemeente hiermede op te zadelen. wie denkt er nu werkelijk dat er mensen met de trein naar leerdam komen om via een te kostbare renovatie van het reylingplein en een verpauperde fonteinstraat de binnenstad te bezoeken. dat geloofd toch geen mens. zonde van de € 3,5 ton gemeenschads geld. en dan die mooie gebouwen er omheen. jammer."
Vrijheidsstraat	Voor mij is het oke zoals het nu is
Vrijheidsstraat	Voorzieningen aanbrenge als voetgangersgebied om zo af te dwingen langzaam te rijden.
Vrijheidsstraat	Mijn wens is dat op het DR. Reilingplein een glasmuseum komt en een supermarkt. (Maar dat is tegengewerkt door de Gemeente.) zolang als het plein gebruikt wordt door saaie kantoren, wordt het een saai en duur plein. Een gemiste kans van de Nettorama. In de binnenstad is het winkelaanbod niets meer. Ook een primark of een action trekt mensen naar Leerdam.

Vrijheidsstraat	De zon de zomer zonder corona.
Westwal	Groener, meer ruimte voor fietsers en voetgangers
Westwal	Meer groen en structureel onderhoud van de stegen tussen Meent en Noordwal.
Westwal	Meer groen, m.n. op het nogal kale pleintje aan het begin van de Westwal. Maar dat heeft wellicht wat praktische problemen.
Westwal	Minder overlast, geen koopzondag meer (tenminste 1 dag geen vol parkeerterrein en continue autostroom). Geen luidruchtige horeca meer in de straat.
Westwal	Minder autoverkeer minder troep op straat
Westwal	zoals eerder aangegeven en misschien is het aantrekkelijker iedere middag c.a. 3 uur de winkelstr. tot promenade te maken v.a. de Westwal
Zuidwal	Geen idee. Vindt de vraagstelling raar
Zuidwal	Straat is prima zo

Toelichting Inrichting

Naast de cijfermatige beoordeling konden respondenten per thema een toelichting geven.

Straat	Toelichting Inrichting
Achter de Kerk	"Wij wonen in een voetgangersgebied. Soms stappen wij de deur uit en worden we omvergefietsd . (bij wijze van spreken). Misschien een idee om leuke bloemen aan de lantaarnpalen te hangen. Wanneer deze water nodig hebben kunnen wij dat regelen voor jullie. Geeft meteen een andere, vriendelijkere en fleurige uitstraling!"
Bergstraat	Word vaak hard door de straat gereden, vooral door bezorgers
Bergstraat	Niet kindvriendelijk
Bergstraat	auto's rijden veel te hard door de straat, niet veilig voor kinderen om buiten te spelen.
Bergstraat	Veel te veel auto's met knipperlichten en draaiende motor die eten afhalen. Waaronder de bezorgdiensten van de eetgelegenheden.
Bergstraat	Deze straat is niet breed genoeg voor het aanleggen van rustplaatsen, of het aanplanten van groen.
Bergstraat	Groen is hier ver te zoeken en de auto's rijden af en aan en op kruispunt van bijv fonteinstraat /noordwal en fonteinstraat/ bergstraat is het gevaarlijk als je als voetganger in de fonteinstraat loopt.....de auto's stoppen vaak niet om de voetgangers voor te laten gaan.....lopen er boa's dan zal je zien gebeurd er net niets...zijn momentopname'siedere avond word er vuurwerk afgestoken maar te kort om te bellen.....ook momentopnames maar begint wel het woonplezier te minderen
Bergstraat	Het gedrag van met name de automobilisten en vrachtverkeer in onze straat wordt met de tijd slechter. Er wordt bijzonder hard gereden. Vanaf het moment dat het gedeelte van de Bergstraat tussen het Schavet en Markthof vrij is voor doorgaand verkeer zijn de mensen harder gaan rijden. Op het punt waar het Schavet begint daar wordt vaak gas gegeven en rijden ze het laatste gedeelte van Bergstraat voor het gevoel 70 langs ons huis
Bergstraat	Rijden veel auto's en veel te hard bij nadering kruispunten.
Bergstraat	Als landschapsarchitecten en inwoners vinden we dat er nog veel verbeteringen te behalen zijn voor zowel de bergstraat als het gehele centrum. Qua inrichting heeft de stad op gebied van verharding weinig te klagen. Maar aandeel groen en verblijfsplekken zijn echt onvoldoende aanwezig.
Bergstraat	Ze rijden hier als gekken, je stapt vanuit de voordeur direct op straat. Af en toe levensgevaarlijk!
Bergstraat	"Ik besef dat bomen in de straat niet gemakkelijk zal zijn. Maar een beetje meer groen op plaatsen waar het wel kan ,zal welkom zijn."
Bergstraat	verkeersdrukte toegenomen

Dokter Reilinghplein	Hierbij rekening gehouden met de nieuwe inrichting
Dokter Reilinghplein	graag een openbaar schaakspel op het plein
Dokter Reilinghplein	Oversteekplaats Dr. Reilinghplein Meent richting Centrum is levensgevaarlijk door geparkeerde auto's op de oversteek. Pas nog bijna een kinderwagen met baby er in plat gereden. Kinderen kunnen bijna niet oversteken.
Dokter Reilinghplein	wat meer schaduwplekken
Dr. C. Voogdplein	Graag wat bomen in de straat/bloembakken.
Dr. C. Voogdplein	De Oranje Nassaulaan is na opnieuw asfalteren een racebaan geworden. Vanaf de dijk worden soms snelheden van 80 km per uur gehaald. Parkeerbeleid: met een parkeervergunning op zak zul je je auto doordeweeks voor 16.00 uur moeten parkeren en in het weekend je auto laten staan, want anders vind je nooit meer een vergunningsplek....worden er meer vergunningen uitgegeven dan dat er plekken zijn?
Dr. C. Voogdplein	De groenperken zien er verwaarloosd uit. Wat boombeschutting voor een huiskamerraam op het zuiden zou fijn zijn. Rustplekken zullen alleen maar gebruikt door hangjongeren hier in het centrum. Er zijn geen mogelijkheden om veilig over te teken.
Fonteinstraat	wordt veel gefietst door de fonteinstraat
Fonteinstraat	Er staat 1 boom (bij de kerk met lampjes erin)
Fonteinstraat	Wonen in een voetgangersgebied maar niemand trek daar iets van aan. Auto's scooters en fietsen rijden hard door dit verboden gebiedLevensgevaarlijk!! Horeca zorgt indien open veel overlast, vooral in nachtelijke uren na 01.00 uur. Liefst geen rustplaatsen want deze worden ingenomen door lastige groep hangjeugd en daar mag je volgens hun niets over zeggen. Zeer bedreigend !!
Hoogenhoek	"Oversteekbaarheid is iets tussen auto's, fietsers en voetgangers. Wanneer ondernemend Leerdam de trottoirs blijft volstapelen met handel, reclameborden, etc, dan worden voetgangers wel gedwongen op de straat te gaan lopen. Met als gevolg gevaarlijke verkeerssituaties. Met name het stuk Kerkstraat tussen Versluis Optiek en het Kerkplein is ongelooflijk onveilig. Een gemeente zou hierin de veiligheid voorop moeten stellen en de precario-inkomsten achterop. Overigens is bovenstaande ook een voorbeeld van een Gemeente die ons wijst op een anderhalve meter economie, maar daar zelf de voorwaarden niet voor weet te scheppen op de troittoirs van Leerdam Centrum."
Julianastraat	"Van ons zou er nog best meer groen mogen in deze straat, dus leuke bloembollen tussen de begroeiing van de gemeente. Wij wonen tegenover een speeltuin waarvan het best interessant zou zijn als er nog meer speeltoestellen kwamen en de zandbak bijgevuld. De speeltuin zou ook meer open mogen zijn dus meer toegankelijk En voor het draaipunt aan het eind van onze straat heb ik een verkeersbord verboden te parkeren aangevraagd daar er iedere keer auto's parkeren. Bord dat het een doodlopende straat is zou groter mogen zijn , daar er rm mensen de straat inrijden die het bord niet hebben gezien"

Kerkstraat	None
Kerkstraat	Oversteek bij uitgang/ingang van albert heijn is gevaarlijk
Kerkstraat	verkeer is chaotisch tegen elkaar in fietsen en scootmobile en dan ook nog rollaters waarvoor geen plek is op de trottoir en dan nog het vele vrachtverkeer veel te groot van bestel tot grote trailers
Kerkstraat	We hebben maar 2 bomen in de gehele straat. Door juist de plaatsing van bankjes ontstaan daar s avond veel hanggroepen die voor overlast zorgen.
Kerkstraat	Bomen te klein. Aanzicht wordt verslechterd door uitstallingen op de stoepen van de winkeliers
Meent	De Meent is een leuke straat met oude karakteristieke woningen. Alleen op de doorgaande weg wordt te hard gereden (lijkt af en toe wel een racebaan). Dit levert gevaar op bij oversteken en bij verkeer uit zijstraten. Verder zijn de bomen en het water prima natuur elementen.
Meent	De straat is zeer onveilig mbt oversteken en het verkeer auto's en fietsen die in een te smalle straat waar aan een kant allemaal auto's geparkeerd staan met en veelal zonder parkeervergunning!!tegen het verkeer in mogen fietsen. "" LEVENS GEVAARLIJK "" De auto's rijden veel te hard en er wonen zeer veel kinderen in de straat . ('xxx')
Meent	verkeer op de meent rijdt als gekken, wij wonen tegenover de kerk, en bepaalde mensen vinden het een sport om zo hard mogelijk langs te scheuren ,daarbij komt dat er 2 zijstraten van rechts zijn waar ze eigenlijk voorrang op moeten geven ,maar door hun snelheid gebeurt dit nooit, het is eigenlijk wachten tot er een keer eentje om een boom gevouwen zit
Meent	Er wordt veel te hard gereden op de Meent en dat fietsers in twee richtingen mogen rijden is ook niet erg veilig. Een echte oversteek/ zebepad vanaf Reilingplein richting het centrum is zeer welkom alsmede obstakels om de snelheid te verminderen. Aanpak door meer handhaving van parkeren door niet vergunninghouders is ook wenselijk.
Meent	"Veel fietsers fietsen over het trottoir omdat het een onveilig gevoel geeft hoe snel de auto's rijden. Vooral het stuk tussen Meentplein en Vogelensangstraat. Heel veel verkeer (tientallen auto's per dag) rijden tegen de verplichte rijrichting in vanaf het Meentplein de Blokhuisstraat in."
Meent	Nou de Meent is door hondenuitlaatpleklaters, fietsers, bromfietsers van twee kanten een stinkende wal en gevaarlijk. Het gemotoriseerde verkeer weet niet dat je maar 30 km per uur mag rijden.
Meent	"Bomen zijn wel mooi nadeel harsen van Lindes maar dat is niet anders ('xxx').Dit is minder vies dan elke maand alles kapot maaien, veel beter voor insecten/ vlinder, aanblik wordt beter en vergt minder onderhoud."
Meent	Hangt af hoe de zon staat
Meent	"bomen vaker snoeien, veel takken op de straat. minder hard rijdende auto's, liefs hele centrum 30km"

Nieuwstraat	"Auto's mogen niet door de straat Maar rijden er wel en nog hard ook Misschien een paal"
Nieuwstraat	De Nieuwstraat is gewoon een kale doorgaande straat die 's nachts heel vaak als racebaan wordt gebruikt!!!
Nieuwstraat	Te hard rijdend verkeer,overlast van burens
Nieuwstraat	"Er zou in de hele binnenstad wel eens meer gelet kunnen worden op fietsen (en andere artikelen) die op de smalle stoepen worden gezet ipv alleen maar op de auto's. Ik zie hier al bijna nooit politie, laat staan BOA's en als die er al zijn, letten ze alleen op te lang geparkeerd staande auto's. Niet of ze op de verkeerde plaats staan of rijden, tegen de rijrichting rijden en fietsers die over stoepen fietsen en fietsen die de doorgang belemmeren."
Nieuwstraat	Er is geen groen in de straat
Nieuwstraat	Er word redelijk hard gereden en als je er wat van zegt moet je nog op passen dat je geen klappen krijgt.
Noorderbergpad	Ik woon op 100 mtr ongeveer van de belangrijkste dingen
Noorderbergpad	"Noorderbergpad is kleine steeg. Al jaren helaas wat armoedig, en wordt nog altijd regelmatig gebruikt als hangplek. Ook regelmatig last van wildplassers en geur van honden die zijn uitlaten."
Noordwal	smalle stoepen en wordt erg hard gereden door doorgaand verkeer
Noordwal	Er is vrijwel geen groen in de straat, wat voor mij ook een gedeelte van het aanzicht is en de schaduw. Soms rijden de autos vrij hard door de straat. Rustplaatsen let ik niet echt op, maar ik weet dat er bij de kruising met de meent een zitplek is.
Noordwal	Ik kan wel oversteken in deze eenrichtingstraat maar er wordt veel te hard gereden.
Noordwal	Zolang er fietsen op een hoop voor de deur liggen valt er weinig positiefs te melden
Noordwal	Een straat zonder bomen en veel sluisverkeer.tevens te smal om ergens een rustplaats te kunnen creëren
Noordwal	Het is serieus gevaarlijk om mijn deur uit te stappen. Al aantal keer gevraagd om stoep/ staat veiliger te maken voor de bewoners.
Poorterij	Weinig groen. Erg grauw.
Poorterij	('xxx')
Singel	Singel is een doodlopende straat waar veel auto's met hoge snelheid inrijden omdat men denkt dat het een doorgaande straat is
Singel	Wonen op de Singel erg rustig. Vlak bij de stad en bij de Provincialeweg.
Stationsweg	Vind het fietspad op het stationsweg GEEN verbetering sinds de renovatie van het Rheilingplein. Vond het oude fietspad veiliger.
Stationsweg	Stationsweg is een kale, kille weg waar veel te hard gereden wordt en nauwelijks gehandhaafd wordt

Stationsweg	"Mijn antwoorden hebben te maken met het feit dat de Stationsweg heel mooi wordt opgeknapt. Aangezien ik op de fiets mijn boodschappen doe wordt oversteken met de fiets voor mij een puntje. Maar alles went, want we zijn heel blij met het opknappen van het Reilingh- en Stationsplein! Prachtig!"
Stationsweg	In verband met de renovatie van het Reilinghplein kan ik deze vragen nog niet goed beoordelen. Ziet er positief uit, maar de details zijn nog niet ingevuld
Stationsweg	Aanzicht in de zijstraten kan beter
Stationsweg	"Er razen iedere dag ontelbare auto's keihard over deze weg !!! Ook grote vrachtwagens. Er wordt soms veel te hard gereden"
Van Aalststraat	Het is wachten tot het hier een keer fout gaat met het formule 1 sluijverkeer. ('xxx')
Vlietskant	Voor bovenstaande zaken is niet heel veel plaats in de straat. Zou wel een verbetering zijn.
Vrijheidsstraat	"vrijheidsstraat wordt omringd door afschuwelijke kantoor gebouwen, evenals het reilingplein. wie heeft dat ooit goedgekeurd? tevens word de vrijheidsstraat door hang/drugs jongeren als hang resp. distributieplek gebruikt wat regelmatig ook nog gepaard gaat met vel geluidsoverlast. politie komt er niet voor langs."
Vrijheidsstraat	woningen moesten hier gebouwd worden omdat er een open plek gevuld diende te worden. Toen was er geen behoefte om een parkje te scheppen, vermoedelijk nog steeds niet.
Vrijheidsstraat	weinig groen en wordt te hard gereden.
Vrijheidsstraat	Prima plek om te wonen. Dicht bij openbaar vervoer en snel bij de winkels. Men is bijna klaar met het gemoderniseerde Reilingplein en stationsweg ziet er mooi uit. De ondernemer die de voormalige Rabo bank heeft gekocht laat zich van de goede kant zien. Het pand heeft een nieuw verfje gekregen en past mooi bij het modernere Reilingplein. Hoop dat het Reilingplein vrij van zwerfvuil en gravitatie spuiters wordt gehouden.
Westwal	Te weinig groen
Westwal	"Mijn vrouw loopt met een rollator. Even zitten op het zitplateau gaat niet omdat alle trottoirs in het centrum (voornamelijk de winkelstraten) veel te smal zijn, want dan kan niemand er meer langs"
Zuidwal	Dit thema is nvt op de Zuidwal

Toelichting Sociaal

Naast de cijfermatige beoordeling konden respondenten per thema een toelichting geven.

Straat	Toelichting bij thema Sociaal
Achter de Kerk	Er is wat hangjeugd. Ze doen geen verkeerde dingen hier maar laten rotzooi achter en zijn wat luidruchtig.
Bergstraat	Totaal geen kindvriendelijke straat en erg onveilig.
Bergstraat	Weet niet exact of de veiligheid in huis of op straat bedoeld word....in huis voelen we ons wel veilig maar meer ook omdat we op eerste verdieping wonen.. veiligheid op straat vertelde ik al wat over in de vorige openvraag
Bergstraat	Op zich voelt de straat veilig alleen in het weekeind in de nacht is er uitgaand volk dat zich behoorlijk kan misdragen. Van openbaar ruzie maken (schreeuwen) tot het vernielen van auto's in de straat of geplaatste planten ed.
Bergstraat	Zie vorige opmerking
Bergstraat	Geen
Blokhuisstraat	"Er mag wel een groen poppetjes bord komen bij de bocht van de Van Aalstraat en Blokhuisstraat , let op spelende kinderen of een drempel. Er mag een speeltuin komen en een bankje"
Dokter Reilinghplein	V.w.b. Veiligheid zie ik jongeren roken en (dealen?). Dit ook aan de achterkant van de appartementen onder de brandtrap in de hoek (vrijheidsstraat) en bij de overkapping bibliotheek/ gemeentehuis.
Dokter Reilinghplein	geen drankvoorzieningen, eventueel speelvoorzieningen
Dr. C. Voogdplein	Speelvoorzieningen in mijn straat n.v.t.
Dr. C. Voogdplein	teveel schuttingen waardoor er onder de trap veel hangjongeren zijn. Teveel hokje daardoor.. Geen camerabeveiliging.
Fonteinstraat	Erg veel hangjeugd rondom de kerk. Meerdere keren politie gebeld. Veel buitenlandse jeugd met groepen van rond de 20 man. Steken ook veel vuurwerk af
Fonteinstraat	Af en toe hangjongeren bij de kerk/Dominos, maar nooit echt hinder van ondervonden. Speelvoorzieningen voor kinderen zou een veelvoud erger zijn
Fonteinstraat	Teveel horeca in deze straat , waardoor winkels wegblijven omdat overdag de meeste gesloten zijn en dus een dood punt zijn.

Julianastraat	"ik had bij het vorige punt al iets genoemd over de speeltuin. Wat ook een speeltuinvereniging had of heeft? in het verleden deden we mee aan de burendag , helaas lijkt hier geen animo meer voor te zijn, dit werd door de speeltuinvereniging georganiseerd. In de zomer en ook later in het jaar zitten er rm hangjongeren in de speeltuin, laten rm wel afval achter. Als ze geen overlast verzorgen vinden wij het prima dat ze daar hangen.."
Julianastraat	In de speeltuin komen 's avonds vaak jongeren die geluidsoverlast veroorzaken. Door de herinrichting van het Reilinghplein is er nu ook een mogelijkheid om in de doorgang van het plein naar de Julianastraat te hangen. over het algemeen gaan ze gewoon weg na vriendelijk vragen. Soms zijn er ook agressievere reacties. Ook het achterlaten van lege blikjes en flessen maakt het voor de kinderen in de speeltuin niet veiliger.
Kerkstraat	None
Kerkstraat	Veel andere in de straat die lopen te laat en te luidruchtig rond en halen ondeugendheden uit en wordt ca. 3 maanden met vuurwerk afgestoken. ook de bloemenbakken moeten het vaak ontgelden.
Kerkstraat	Wederom weer de hangjongeren die voor een onveiliggevoel zorgen maar ook bewoners die vuurwerk op hun dakterras afsteken of bbqen in de zomer. Ik ben altijd bang voor brandgevaar door toedoen voor anderen.
Kerkstraat	Savonds en snachts Veel overlast van hangjongeren, afsteken van zwaar vuurwerk geeft een onveilig gevoel
Meent	Op zich prima. Op de periodieke inbrekers bendes en het drukke verkeer na.
Meent	Zie vorig betoog
Meent	zie hoofdstuk verkeer
Meent	Veiligheidsgevoel matig. Rolluiken die ingeslagen worden. Bloembakken die in de singel gegooid worden. Zelfs huisnummerbordjes die omgebogen en vernield worden. Dronken jongelui die 's avonds laat uit de kroeg schreeuwend en gillend de loopbrug oversteken richting Tiendweg.
Meent	Zeer onveilig vanwege hoeveelheid verkeer
Meent	"Iedereen gaat zijn eigen gang, sociale contacten nooit erg hoog in de stad vooral voor mensen die elders vandaan komen of in een kleinere kern gewoond hebben maar daar kies je voor, Ruimte voor speelvoorzieningen zal altijd wel een dingetje zijn want dat stuit altijd op bezwaren van wie dan ook. er zijn zomaar geen vierkan te meters vrij te maken. veiligheid neemt wat af vooral s' avonds/nacht/weekend"
Meent	In de straat zelf (doodlopend) helemaal veilig. In de stad zelf minder vooral na winkelsluiting. Tijdens winkel tijden is het negeren van de een richting , het fiets verbod en het wachten voor toegang tot de winkel niet iets waar je nog wat van MAG zeggen

Nieuwstraat	"Er zijn geen speelvoorzieningen in de Nieuwstraat en dat is prima. Sociale contacten heb je nauwelijks tenzij je hier je hele leven al woont en geen import bent. Nu in coronatijd is het wat beter. Veilig voel ik me hier wel omdat ik in een appartementencomplex woon met een afgesloten toegang"
Nieuwstraat	Hang jonger in de speelvoorzieningen die er een troep van maken en weer als je er wat van zegt krijg je van alles naar je hoofd gesmeten.
Nieuwstraat	Auto's rijden veel te hard er is ook een stuk loop gebied voor voetgangers moeten ze meer op letten..
Nieuwstraat	wordt veel te hard gereden
Noorderbergpad	"Kleurrijk wonen doet al verschillende dingen ervoor, Maar ons pad door de twee straten verbonden is 's avonds Last van jeugd maar er is al overleg met kw"
Noorderbergpad	nog steeds hangjongeren
Noorderbergpad	nieuwe intercom van gebouw draagt bij aan veiligheidsgevoel
Noordwal	"Geen speelvoorzieningen mogelijk in de straat. Genoeg in omgeving. Veiligheid in de straat is heel slecht mensen rijden als gekken door de straat 30 snelheid is toegestaan maar word gerust met 80km/h door de straat heen gereden. Absurt voor woorden."
Noordwal	"Ik ben pas dit jaar komen te wonen in Leerdam, en door corona heb ik de buurt nog niet echt leren kennen. Toch merk is dat er regelmatig een brief gestuurd word en zeggen we elkaar gedag. Hierdoor voel ik me ook veilig. Wel merk ik de laatste dagen dat er veel (luid) vuurwerk wordt afgestoken. Er zijn zo ver ik weet in de straat geen speelvoorziening, maar doordat ik alleen woon hou ik hier weinig rekening mee."
Noordwal	Te smal en te veel werk/ sluijverkeer
Noordwal	Veiligheidsgevoel tov buurtbewoners is prima. Veiligheidsgevoel tov bijv. uitgaand publiek is zeer laag.
Noordwal	Idem aan vorige thema.
Oranjeplein	"veiligheidsgevoel; het is te gek voor woorden, dat toezicht tegenwoordig alleen op afroep bestaat. er lijkt geen ruimte te bestaan, om vanuit de verantwoordelijke posities te signaleren, aanpak en afwerking uit te voeren. en voor zover klagen helpt, niet dus, je wordt gewoon niet serieus genomen. lees er is nog nooit een oplossing gekomen. er worden vooral schijnoplossingen bedacht, denk aan de camera's, zoek het antwoord op de vraag, welke en hoe vaak is ingegrepen puur op het cameratoezicht. nul, iets anders is niet mogelijk, anders is urenlang herrietrappen, dagelijks vuurwerk afsteken of vernielen gewoon niet mogelijk. en ja, wij zien de sporen daarvan dagelijks en ervaren ze dagelijks."

Poorterij	Sinds afgelopen zomer meer hangjeugd in en rond de poorterij. Luidruchtig, scheldend, schreeuwend.
Poorterij	Er is een speelplek aan de Poorterij, dat is voldoende voor mij.
Singel	Er zijn geen speelvoorzieningen in de straat. Veiligheid laat wel eens te wensen over. Er wordt door automobilisten nogal eens gebruik gemaakt om tijdelijk te parkeren op de Singel. De vrouw doet dan even de boodschappen en de man wacht in de auto tot zij terug komt.
Stationsweg	woon bovenin een appartementencomplex
Stationsweg	Overdag prima. Na 22.00u "un-heimisch". Zeker in de weekends (vrijdag t/m zondag) onrustig. Veel vernielzucht (bushuisjes, parking. NS).
Stationsweg	Er is veel vandalisme en weinig controle
Stationsweg	"Wonen in Het Kristallijn geeft en is een veilig gevoel. Soms wordt dit verstoord door jongeren die in het weekend 's nachts aanbellen....."
Van Aalststraat	Sluipverkeer
Van Hoevestraat	Krijg bijna geen contact met buurtbewoners wat ik ook onderneem, zijn erg op zich zelf gesteld.
Vlietskant	Steekpartij om de hoek.. Hard rijdend verkeer.
Vlietskant	"Auto's rijden erg hard Kruispunt vanuit Vlietskant richting Puir ted, mensen kijken te weinig uit"
Vogelsangstraat	Doordat de Vogelsangstraat een sluiproute is voor verkeer wat de binnenstad in moet of de stoplichten vermijd is het een zeer drukke en onveilige straat
Vrijheidsstraat	in huis ver van de straat redelijk veilig, op straat in de weekenden zou ik niet graag een ommetje maken.
Vrijheidsstraat	"Gehele straat is omgeven met vergunning/betaalde parkeerplaatsen , dus niet geschikt voor speelvoorzieningen."
Vrijheidsstraat	Ik zie regelmatig in de buurt wonende (kleine) kinderen rond fietsen die zich daarbij heel veilig voelen. Volgens mij is er verder geen behoefte aan allerlei speeltoestellen, omdat de meeste bewoner (in ieder geval hier in de flat) dik boven de 60 zijn. En het zonder die dingen wel zo rustig is.
Westwal	speelvoorziening niet mogelijk door druk verkeer en ook niet noodzakelijk.
Westwal	"Wij zoeken geen contact en gebruiken zeker geen speelvoorzieningen. Veiligheid is slecht in het centrum vanwege de smalle trottoirs, die ook nog eens vol gezet worden met verkoop-rekken, fietsenrekken en reclameborden. Als je uit wil wijken moet je via de rijweg. Door het idiote plan dat fietsers en scooters van alle kanten kunnen komen (en nergens voor stoppen, zelfs niet op plaatsen waar ze niet mogen komen) maakt het voor mijn vrouw gevaarlijk. De straten zijn met de geparkeerde auto's veelal ook te smal (extreme plek is bij het kruidvat voor)"

Toelichting Comfort

Naast de cijfermatige beoordeling konden respondenten per thema een toelichting geven.

Straat	Toelichting bij thema Comfort
Achter de Kerk	Wij wonen hier net dus hebben de zomer en flinke hoosbuien nog niet echt meegemaakt. Tot dusver lijkt alles goed te gaan.
Bergstraat	toelichting netheid, hondenpoep op het trottoir vooral op stille plekken.
Bergstraat	Veel geluidsoverlast in de avonden/nachten in het weekend (pre-Corona)
Bergstraat	Netheid van mijn straat hangt af van wat mensen bij de vuilcontainer dumpen... wateroverlast was zeker in mijn achtertuin aanwezig maar heb ik zelf verholpen door betere drainage.
Bergstraat	"Geluidshinder is nu perfect doordat de kroegen gesloten zijn maar anders veel overlast op vrijdag en zaterdagavond en ook kotsge-doe enzo..... Hitte is best erg in de zomer maar hebben daarom airco aangeschaft maar komt ook door ons platte dak"
Bergstraat	Er wordt geregeld vuil (grofvuil) bij de ondergrondse containers geplaatst. Dit staat er soms meerdere dagen, tenzij er gebeld wordt door een van de bewoners
Bergstraat	In de bergstraat ontbreekt het aan bomen/groen. Natuurlijke luchtstroming en schaduw vorming mis je in de zomer.
Bergstraat	woning is op het zuiden
Dokter Reilinghplein	Aan 1 pand op het plein moet nog veel gebeuren
Dr. C. Voogdplein	De Oranje Nassaulaan 'nodigt' uit tot het crossen met brommers en motoren
Dr. C. Voogdplein	zie eerder
Fonteinstraat	Woon op ('xxx'). Slechte isolatie en in de zomer loopt de temperatuur op tot 36 graden in de woning.

Hoogenhoek	<p>"Het is BELACHELIJK dat de muziek van de winkeliers in de openbare ruimte gedraaid wordt. En dan zeker op het volume waarvoor gekozen word.</p> <p>Zelfs wanneer ik mijn televisie zachtjes aan heb staan, worden we overstemd door de muziek van de ondernemersvereniging. Zeker in de zomer een beproeving...</p> <p>Kan ook niet anders, de speakers hangen ongevraagd op vier meter van mijn ramen.</p> <p>Niet bepaald mijn keuze van muziek, maar vooral ook erg eentonig, elke dag op hetzelfde tijdstip hetzelfde liedje...</p> <p>De MarktMensen mogen niet voor een bepaalde tijd beginnen. Desalniettemin staan ze vaak om kwart over vijf al te lossen. Regelmatig met draaiende diesels.</p> <p>Als ze dan ook nog luidkeels ""mogéé!"" naar elkaar schreeuwen, dan heb ik het 's morgens om half zes al gehad..</p> <p>Daarnaast parkeren ze elke donderdagmorgen illegaal op onze parkeerplaatsen. Dit heeft niets met geluid te maken, maar het is evengoed hufterig naar de mensen die wel voor een parkeervergunning betalen."</p>
Julianastraat	<p>"er zijn helaas een aantal huizen in de straat die totaal geen onderhoud plegen aan hun voor of achtergevel, die spullen buiten laten staan en dit geeft een tokkie achtige uitstraling.</p> <p>Meer dan de helft van de woningen onderhoud het huis wel, doordat het koopwoningen zijn is het lastig om daar de bewoners op aan te spreken</p> <p>Zomers kan het erg heet zijn, dus nog meer bomen?"</p>
Kerkstraat	Het koelt in de stad s avonds niet af. Warmte blijft hangen en daardoor ook moeilijk om de woning te koelen
Meent	Netheid: enige wat jammer is (en erfelijk) is de hondenpoep op het groen en zelfs op ons loopspas (brug zijde) en het afval wat door mensen in de berm wordt gegooid. Ook vaak afval in het water. Dat is jammer en zonde. (Van ons mag streng worden opgetreden tegen de hondenbezitters. het is op het associate af)
Meent	De Meent is officiële honden uitlaatplaats. Het zou fijn zijn als de "hondenpoepzuiger" regelmatig langs kwam
Meent	"naast ons huis is een poort ,waar de 5 jaar dat wij er wonen al 4 keer meer dan 30 cm water heeft gestaan ,wat ook diverse keren bij ons is binnengekomen via deur in de poort
Meent	sommige bevoorradingsauto rijden ook stevig door wat de nodige trillingen en geluidshinder meebrengt"
Meent	Er rijden per dag een flink aantal ziekenauto's, politie auto's met sirene over de provinciale weg. Zowel richting Gorinchem als Nieuwegein.
Meent	Met het schilderen van de oude Rabobank is het warmt verbeterd. Maar supermoderne uitzierende flats passen niet in deze straat. De panden na de fonteinstraat en de rk kerk zijn een mooi voorbeeld van bouwstijl die past in de binnenstad.
Meent	veel hondenpoep

Nieuwstraat	<p>"Een zonnescherm zal fijn zijn</p> <p>1 Keer in de zoveel tijd is er enorme geluidsoverlast doordat de buren een man uitnodigen die op straat zingt, hierbij worden geluidsboxen en versterkers gebruikt. Hij staat tussen de huizen waar het geluid blijft hangen."</p>
Noorderbergpad	<p>"Ik woon 2 hoog met plat dak Het wordt steeds warmer Probleem"</p>
Noordwal	<p>"Soms rijden de autos hard door de straat, wat lichte geluidsoverlast geeft. Ook zijn er de laatste tijd veel knallen van vuurwerk. Overstromingsbestendigheid en hittecomfort weet ik nog weinig vanaf ('xxx')."</p>
Noordwal	<p>De afvalcontainer ter hoogte van nummer 83 staat op een onmogelijk plaats.</p>

Oranjeplein	<p>"veel geluid is eigenlijk totaal niet nodig, herinnerd nog iemand zich de trotse foto in het contact, waar de groenvoorziening in leerdam apparaten op accu's kreeg, wat doen we , we huren dan een aannemer in, die die vooral niet gebruikt. goedkoop gaat hier duidelijk voor op kwaliteit. iedereen maakt nu eenmaal lawaai, maar er is geen besef dat het voor ons nogal optelt. als iedere marktkraam opbouwer voor 7 uur in de ochtend komt, ieder minstens 1x met de deuren smijt, een geweldig gezellig gesprek aanheft, wat spullen laat vallen, dan is slapen tussen 6 en 7 echt een illusie. voor uitgaanspubliek gaat datzelfde op, niet die ene, maar gezamenlijk is het teveel tussen 11.00 en 0.300 uur op vrijdag en zaterdag.</p> <p>laden en lossen ook, er lijkt geen intentie om te denken aan het lawaai dat gemaakt wordt, en dat kan gewoon minder, het is niet zo dat je er een enkeling voor kunt aanwijzen, het is een optelling over heel de dag. het is niet die ene die uit zijn dak gaat bij parkeeroneigheid, wij ervaren ze allemaal, het is niet 1 autoalarm, wij hebben ze allemaal. het is niet een winkelwagen, maar allemaal. bij een evenement is het voor ons niet dat poosje dat je er bij bent, wij ervaren het van het eerste beetje opbouw tot de afbraak en alles er tussen vol continu.</p> <p>het staat compleet los van persoonlijke hebbelijkheid, of graad van wat je accepteert. en dan weet ik uit persoonlijke ervaring, dat dit echt anders kan, dat lawaai maken iets is wat gaat over mentaliteit.</p> <p>als dus bewoners, gebruikers en de bestuurders van een centrum hier op zijn typisch leerdams, mee omgaan wordt het dus een zootje. een keer echt aandacht besteden aan onnodig lawaai kan echt wel. er is echt in mijn ervaring met diverse grote en kleine stads en dorpscentra heel veel verschil, tussen rekening houden met hoeveel herrie iets maakt, en hoe lang en jezelf daarbij bewust willen zijn wat dat voor effect heeft op anderen. als we gewoon uit blijven gaan van kan mij het bammen, dan komt de dag vanzelf dat iemand zijn grens bereikt gaat worden. en dat is zo ontzettend onnodig."</p>
Singel	De flat waar ik in woon is het lelijkste gebouw van de straat
Singel	Door de drukke parkeerplaats (oranjeplein) en markt is er veel geluidsoverlast
Stationsweg	Het is te heet tussen de muren
Stationsweg	<p>"Hondeneigenaren lopen langs en laten de honden overal plassen en poepen. Sommige nemen nooit een zakje mee. Zelfs in het park bij het monument worden ze aangemoedigd om van alles te doen. Als je ernaar vraagt plassen ze of ruiken de honden alleen maar....."</p>
Van Hoevestraat	Bij uitstraling: de kant van Hoevestraat is prima. De kant Julianastraat aanmerkelijk minder. Ook omdat dit de achterkant van de woningen betreft.

Vlietskant	Auto's rijden hier zeer hard door de straat en dan met name in de avond en nacht
Vlietskant	De vele leegstand in de Vlietskant komt het straatbeeld niet ten goede.
Vlietskant	De straatmuziek van de gevelspeakers is soms binnen in huis te horen.
Vrijheidsstraat	Hangjongeren, claxonerende kerkgangers en lallende restaurantbezoekers.
Vrijheidsstraat	Overstroombestendigheid. Onze garage bevindt zich onder het maaiveld en we hadden bij hevige regen last van binnendringend water via twee regenafvoeren, maar onze aannemer heeft deze doorvoeren lekkagevrij gemaakt.
Westwal	Voor Corona vaak overlast van café en bezoekers
Westwal	Over het algemeen is het rustig op de Westwal, zeker nu de cafés gesloten zijn. Wanneer de horeca open is, is het s'avonds en s'nachts in het weekend wel luidruchtig in de vinkenbuurt achter de Westwal. Ook wordt er dan wel gehandeld en is het een doorgaans-weg (ontmoetingsplek) van horecabezoekers. Ook geeft een terras s'nachts bij warm weer geluidsoverlast wanneer enkele personen teveel gedronken hebben. Verkeersoverlast overdag hoort er wel bij, maar s'nachts met de radio op standje 10 (autoramen open) of met een geprepareerde uitlaatpot rondrijden is niet normaal
Zuidwal	Geluidsoverlast komt van terras van nieuw geopende & met ruimere openingstijden bedeelde horecagelegenheid De Houtloods, en van groepen jongeren beneden langs de Linge en op parkeerplaats Hoogenhoek. Straat netjes doen bewoners zelf, wordt niet/nauwelijks door gemeente onderhouden.

Toelichting Verkeer

Naast de cijfermatige beoordeling konden respondenten per thema een toelichting geven.

Straat	Toelichting bij thema Verkeer
Achter de Kerk	Parkeergelegenheid is niet vlakbij voor een vergunning maar dat wisten we toen we het kochten. Ik weet niet of er een separate afsluitbare fietsenstalling voor de bewoners kunnen regelen. Wij hebben geen berging en ik weet niet hoe dat is voor de overige bewoners. Ik denk dat er wel behoefte aan is en wanneer jullie een lage maandelijkse contributie voor vragen per fiets is het ook voor jullie rendabel?!
Bergstraat	Een gedeelte van de Bergstraat is vroeger ingericht als voetgangersgebied, met doseerpalen etc. Vanwege klachten zijn de doseerpalen verwijderd en is de straat daar éénrichtingsverkeer geworden, dit zonder de inrichting te veranderen. Dus geen stoepen en voorzieningen. Gevolg is dat er onnodig hard wordt gereden en ook vlak langs je voordeur.
Bergstraat	Te weinig parkeerplaatsen en geen plaats om fietsen te stallen in de straat op de stoep.
Bergstraat	Straat bol, te smalle aflopende trottoirs, valt met een rollator haast niet te lopen
Bergstraat	Ik betaal 114€ per jaar voor een parkeervergunning, maar kan heel vaak mijn auto niet eens kwijt in de buurt en moet dan alsnog betalen. Mijns inziens zijn er ook erg veel invalide parkeerplaatsen op de Markthof, bijna meer dan gewone vergunningsplekken.
Bergstraat	"Er worden teveel parkeervergunningen uitgegeven, waardoor je moet 'vechten' voor een plek. Ik zet mijn fiets tegen mijn huis, maar dan kunnen wandelaars daar minder makkelijk langs als er ook nog een auto langs komt. Ze rijden in de Bergstraat enorm hard."
Bergstraat	Tegen de richting in rijden, heel veel afhaalbewegingen eetgelegenheden, afhalers parkeren pal voor huizen met draaiende motor en knipperlichten. Heel veel achteruit rijden na afhalen / ophalen bezorgdienst.
Bergstraat	Het is echt heel slecht gesteld met dit thema. Er wordt echt VEEL TE HARD gereden. Het is wachten op een ongeluk waarbij er een spelend kind onder een auto komt. Echt. Het is echt verschrikkelijk. Daarnaast zijn er te weinig parkeerplekken. Er zijn veel te veel parkeervergunningen uitgegeven voor de plekken die er zijn.
Bergstraat	De stoep is smal en worden nog onbegaanbaarder door geparkeerde fietsen. Maar die zijn genoodzaakt deze op de stoep te plaatsen.
Bergstraat	Smalle trottoirs, door minimale hoogteverschillen tussen trottoir en rijweg zien we mensen veelvuldig vallen. Profiel wordt gedomineerd door auto

Bergstraat	Parkeren is een drama, teveel vergunningen en te weinig parkeerplaatsen. Smalle stoep gelijkvloers met de rijbaan en ze rijden als gekken!
Bergstraat	"De trottoirs zijn wel erg smal voor voetgangers en zeker voor rollators, mensen met een rollator lopen meestal op de rijweg. En tussen beide parkeerplaatsen is er helemaal geen trottoir. Als er een fiets op de stoep staat ,moet je wel op de straat lopen."
Bergstraat	geen goede doorgang voor b.v. rollator
Blokhuisstraat	Er mag wel meer gratis parkeerplaatsen komen voor de Blokhuisstraat voor bewoners met 2 autos of dat zij de kans krijgen om een vergunning te krijgen!!!
Dr. C. Voogdplein	Fietsverkeer vanuit bocht Spoorstraat richting Vlietskant zou vanuit die bocht geen voorrang moeten hebben, mogen richting Vlietskant tegen verkeer in en zijn zo vaak verwarrend of hinderlijk voor verkeer richting Meent. . Op kruising met Noordwal zouden haaietanden of stopstreep mogen komen, die kruising is ook vaak verwarrend/onoverzichtelijk. Snelheid zou er ook uitgehaald mogen worden, er wordt vaak (veel) te snel gereden.
Dr. C. Voogdplein	Zie comment bij thema inrichting
Dr. C. Voogdplein	Te hoge snelheid auto,s
Fonteinstraat	Erg weinig parkeergelegenheid voor bewoners in het centrum. Dit is erg slecht. Wordt gefietsr door fonteinstraat en dit mag niet
Fonteinstraat	Ik heb een parkeervergunning maar kan zelden een parkeerplek vinden, met name in het weekend is dit wel erg lastig.
Fonteinstraat	Parkeren is drama. Markt, Poortერი, Schavet bijna altijd vol. Er wordt zéér lullig gedaan met boetes (eenmaal een paar cm over de witte lijn, andere keer binnen 2 minuten al een boete bij het uitladen terwijl ik die dag verhuisde naar Leerdam en nog geen vergunning had). Een parkeerprobleem los je niet op door het schrijven van boetes.
Hoogenhoek	"Verkeersveiligheid: zie mijn eerdere opmerkingen over troep op de stoep."
Julianastraat	"doordat het een doodlopende straat is , is het een rustige straat. De enige overlast die wij ervaren is het illegaal parkeren in de draaikom en daarnaast het parkeren zonder vergunning, dit meld ik altijd bij de gemeente . Fietsenrekken zijn er niet , dus die staan bij de mensen tegen de gevel van het huis."
Julianastraat	De stoep is soms te smal. Iedereen loopt op de straat ipv een stoep.
Kerkstraat	Wat betreft parkeerbeleid mbt wonen in het centrum is een drama, vorig jaar een parkeervergunning aangeschaft en 9 vd 10x geen plek gehad op daarvoor bestemde plekken (te weinig parkeerplaatsen en veel te veel vergunning uitgegeven),wat heeft geleid tot heel wat ergernis bij mij en mijn partner. Wij parkeer nu elders (dikke 10min lopen) omdat er toch nooit plek vrij is. Vind echt dat hier wat aan gedaan moet worden. Ondergrondse garage voor alleen bewoners centrum bijv. Deze situatie bellemerd echt ons woonplezier

Kerkstraat	Heb daar iets over gezegd. verkeer is rommelig geregeld
Kerkstraat	Chronisch te kort aan parkeerplekken. Het altijd maar rondjes moeten rijden om een plekje te vinden is frustrerend, lastig als je veel spullen bij je hebt en ook nog eens erg vervuilend voor het milieu
Meent	"Zie eerder opmerking: verkeer is flink en men rijdt te hard. Fietsers moeten tegen dit hardrijdende verkeer in gaan en doordat er auto's geparkeerd staan is de ruimte voor fietser en auto klein. Daarnaast is het oversteken (kinderen gaan tussen de auto's door) ontstaan gevaarlijke situaties, omdat men te hard rijdt. De Meent zou autoluw moeten zijn en vooral bestemmingsverkeer moeten hebben. In ieder geval moet een auto gedwongen worden rustig te rijden!!!!!!!!!!!!!!!!!"
Meent	Van alle gestelde voorziening is niets geregeld en zeer onveilig (zie in een van de vorige vraag het antwoord en opmerkingen)
Meent	er wordt veel te hard gereden door de auto's; fietsers gaan meer en meer op de stoep rijden (levensgevaarlijk door de vele uitritten)
Meent	voor het aantal bewoners wat er bij ons in stukje straat woont zijn er te weinig parkeerplekken, wij hebben 1 auto op onze eigen oprit staan, maar diverse keren staat er een auto voor onze oprit, wij kunnen hierdoor niet met onze auto weg, daarnaast fietsen er diverse fietsers over de stoep, vanwege de snelheid van de auto,s
Meent	"Zoals eerder vermeld: fietsers rijden over de stoep vanaf het Meentplein richting Vogelensangstraat omdat tegemoetkomende auto's te snel rijden. Auto's rijden tegen de rijrichting de Meent op om af te slaan in de Blokhuisstraat."
Meent	De Meent is eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens en auto's met geparkeerde auto's aan één zijde. Hiertussen lopen op de wal hondenuitlaters en rijden aan 2 zijden fietser/brommers en scootmobiels nou dit is gevaarlijk.
Meent	veel hobbelige bestrating, ruimte moeilijk te verdelen tussen trottoir/precario/verlichting maar dat is altijd in een (oude) binnenstad
Meent	Veel verkeer dat uit de fontein straat komt ook gemotoriseerd. En zeker ook op zondag. Oversteekplaats op de Meent wordt niet als zodanig erkend met alle gevolgen van doen. Dat gecombineerd met het negeren van de eenrichting situatie. (Bijv door medewerkers en gasten van Logos maar ook vele anderen)en de te hoge snelheid maakt oversteken niet veilig
Meent	fietsers gaan links en rechts over trottoir en te weinig of in z'n geheel geen controle op geparkeerde auto's door handhavers
Nieuwstraat	"Zoals in de hele binnenstad zijn de trottoirs smal en te schuin waardoor je er met rollator, rolstoel en kinderwagen heel erg slecht kunt lopen. Ook staan er fietsen, borden en lantaarnpalen midden op de stoep. De beste loopplaats is dan ook midden op de rijweg omdat ook de straten erg afwaterend zijn gemaakt. Omdat ik alleen loop kan ik over fietsers niets zegen maar ik zie wel dat die regelmatig in de knel komen doordat hun 2 richtingen uit mogen"

Nieuwstraat	Vrachtwagens zorgen voor veel overlast. Huis staat te trillen als er 1 langs rijdt
Nieuwstraat	Moet goed kijken waar je loopt vooral ouderen mensen met rollators stoepen lopen scheef af of tegels liggen los.
Nieuwstraat	moet meer controle gedaan worden
Noorderbergpad	Daar wordt aan gewerkt door kw
Noordwal	Nog maals, smalle stoepen en snel rijdend doorgaand verkeer. Bij frontaal tegemoetkomend verkeer (auto vs fiets/scooter) ontstaan soms gevaarlijke situaties, vooral met fietsende kinderen.
Noordwal	"In het algemeen is het vrij rustig in de straat. Wel rijden de autos soms wat hard. Ik kan meestal niet parkeren op de noordwal, maar meestal is er op de meent wel plek, waardoor het niet erg ver is. Enkele keren is het ook daar vol, en doordat het westelijke gedeelte van de meent overdag betaald is, kan ik hem daar dan niet neer zetten. De fietsenstallingen staan meestal te vol bij de kruising van de fonteinstraat. Hierdoor moet ik vaak dat stukje over de weg lopen. Voor mindermobiele is dit probleem denk ik nog een stukje erger. Ik heb in het algemeen geen last van de fietsen die voor mijn huis staan geparkeerd."
Noordwal	"Auto's rijden heel hard door de straat, ook tegen het verkeer in. De stoep is op bepaalde plekken extreem smal. Als wij de voordeur open doen en er komt een auto langs, worden we bijna van onze sokken gereden. Als er dan ook nog eens van beide kanten fietsers langskomen, levert dat regelmatig onveilige situaties op. Voor mijn kind vind ik het onverantwoord om hier alleen te lopen. Ik kan zelden in mijn eigen straat parkeren. Zodra ik in andere straat parkeer, krijg ik boze blikken en reacties van de bewoners in die straat."
Noordwal	Er worden meer parkeervergunningen uitgegeven dan dat er parkeerruimte is lijkt het wel. Er zijn geen fietspaden en de trottoirs zijn vrij smal.
Noordwal	Erg smalle straat. Rijden teveel auto's hard doorheen, veel harder dan 30. En er zijn veel meer bewoners dan parkeergelegenheid.
Noordwal	Je betaalt € 114 per jaar voor een vergunning en kan nooit in je eigen straat parkeren. Sommige parkeerplaatsen zijn ook verwijderd.

Oranjeplein	<p>"leerdam bestaat voor de rolstoelgebruiker uit een schijnwereld, ik zou zeggen, leen eens wat zelfduwers en ga op pad, dus zonder hulp. kies dan een doordeweekse ochtend, een middag en ook eens een drukker tijdstip op. naast slechte bestrating, het bergop en berg af lopen van straten, de verschillende hoogte tussen stoepband en straat en de uitstalling van spul en fietsen, dan kunt u dit zelf ook ervaren. dat die grappige oprijblokjes bij winkels vrijwel nutteloos zijn. ligt niet aan de winkels per se, maar aan de drempels erna. ook zijn er nogal wat winkels waar je niet eens veilig in kunt.</p> <p>voorbeelden van hoe het wel kan zijn er zeker ook. jumbo is prima, ah is zozo. primera uitstekend, de concurrentie in de fonteinstraat niet. kruitvat niet, gelukkig de etos wel. dus ja, inmiddels zijn wij leerdamse winkels mijndend, voor relaxt shoppen gaan we naar de burens, of wat verder, kijk eens in tiel bijv.</p> <p>zo vraag ik mij echt af wie in godsnaam de corona paadjes op de westwal bedacht heeft, ja, die met die hekken en verplichte looprichting. ik ben er steeds op dinsdag en heel soms een keer op woensdag, a, er past echt geen rolstoel tussen, nou ja, de rolstoel zelf dat lukt, maar ik heb toch nog net even wat ruimte nodig voor die armen om vooruit te komen. u wilt dus dat ik eerst heuvelop richting kerkstraat zie te komen, en dan loop ik dus al vast op een hek, of de geparkeerde busjes van de winkeliers, dan heuvelaf, terwijl ik hooguit naar de jumbo of primera wil. en aangezien ik persoonlijk best zou willen, is het zelfs onmogelijk om heel dat stuk heuvelop te doen, ik ben hier dus ook bewust dienstweigeraar in. nog mazzel dat de kroegen dicht zijn, anders liggen die hekken iedere week ergens anders ook nog. goed functionerende benen zijn toch echt een luxe, die vele niet hebben.</p> <p>en ik heb het hier alleen nog over iemand die een rolstoel gebruikt, ik denk dat een blinde geleidehond er gewoon van in staking gaat."</p>
Poorterij	Heb zelf geen parkeervergunning. Parkeer ter hoogte van Laco. Veel te veel vergunningen waardoor het te vaak zoeken zou zijn. Stel me liever in op 5 min lopen naar auto. Meer gratis parkeergelegenheid rondom centrum zou gewenst zijn.
Singel	Er is geen stoep aanwezig in de straat met daarbij ook nog een onoverzichtelijke bocht, kan dit soms tot gevaarlijke situaties leiden.
Singel	parkeren is een drama. mensen die in stad werken parkeren bij de singel en de bewoners hebben geen plaats. hebben een parkeervergunning en moeten dan nog betaald parkeren op het plein.
Singel	Nu met de corona is het in de avond en nacht heerlijk rustig
Singel	Parkeer gelegenheid is minimaal. Vaak zoeken naar een plekje. Betalen voor een vergunning in je eigen straat belachelijk.
Stationsweg	<p>"De voetpaden zijn belabberd betegeld.</p> <p>Als fietser is het gevaarlijk vanwege te hard rijdende auto's"</p>

Stationsweg	Hopelijk wordt er minder hard gereden als de Stationsweg helemaal gereed is.
Stationsweg	stationsweg is erg druk
Stationsweg	Laatste vraag heb ik nooit bij de hand gehad
Stationsweg	De situatie Stationsweg is net aangepast. Heel mooi geworden, maar als je met de fiets richting Spoorstraat gaat is het erg onduidelijk dat je vanaf de weg ineens naar het fietspad moet. Ook al verschillende fietsers op de rijbaan zien fietsen.
Van Aalststraat	Zie eerder gemaakte opmerking
Van Hoevestraat	De flat en de woningen zijn slecht toegankelijk voor rolstoelers.
Vlietskant	Auto's met parkeervergunning staan veelal op blauwe zones, waardoor deze vaak bezet zijn en vergunning plekken veelal vrij
Vlietskant	In een tijd waarin veel mensen twee auto's hebben is het maar beschikbaar hebben van één parkeervergunning per huishouden hopeloos achterhaald.
Vlietskant	De trottoirs lopen scheef en ongelijk dit is voor ouderen en mindervalide zeer onaangenaam! Er wordt hier in de straat als idioten gereden en er is super veel geluidsoverlast door auto's met keiharde muziek en herrie makende uitlaten en toeteren
Vlietskant	"Er rijdt veel gemotoriseerd verkeer door de straat. Dit zijn niet voertuigen van buurtgenoten. Als fietser loop je direct gevaar in de straat. De straat is te smal voor tegemoetkomende auto's, of busjes fatsoenlijk te passeren op de fiets. De lage stoeprand is uitnodigend voor automobilisten om de stoep te pakken (liefst met hoge snelheid) bij passeren van fietsers of minder validen. De straat lijkt een doorgaande route voor zwaar vrachtverkeer. Meerdere keren per dag komen vrachtwagens door de straat die het huis laten schudden op haar grondvesten."
Vogelsangstraat	"Doordat de Vogelsangstraat een sluiproute is voor de binnenstad ervaren we erg veel verkeersdrukke. Meer de fiets vanaf de meent de. Vogelsangstraat in is onveilig door de hoge heg en verkeer wat je tegemoet kan komen. Slecht zicht. Auto's rijden erg vaak de Vogelsangstraat in vanaf de meent, wat verboden is. Auto's parkeren veel op stoepen of staan lang op straat. Dit omdat er geen parkeerplek is."
Vrijheidsstraat	"de reconen structie van de Stationsweg met de Vrijheidsstraat betekent geen verhoging van de veiligheid voor fietsers/automobilisten wie heeft wanneer voorrang als schuin overstekende fietser op de kruising?"
Vrijheidsstraat	flatgebouw met parkeergarage en bergruimtes en lift aanwezig

Vrijheidsstraat	Onze appartementen hebben een eigen parkeergarage met voor iedereen een eigen parkeerplaats en berging voor de fietsen. Het gebouw heeft twee ingangen en bij 1 van de ingangen staat een fietsenrek. Waarvan dagelijks gebruik van wordt gemaakt. Bij de andere ingang staan wel vaak fietsen maar is geen fietsenrek. (de vraag is wel willen we dat?)
Westwal	Er wordt hard gereden, veel fietsers gaan over het trottoir om naar de stoplichten te gaan.
Westwal	"Er wordt te hard gereden kruispunt Westwal Nieuwstraat parkeren tegenover Jumbo gevaarlijk"
Westwal	zoals al voorheen aangegeven

Toelichting Voorzieningen

Naast de cijfermatige beoordeling konden respondenten per thema een toelichting geven.

Straat	Toelichting bij thema Voorzieningen
Achter de Kerk	We weten nog te weinig om hierover te oordelen
Bergstraat	Slager en groentewinkel missen in de binnenstad.
Blokhuisstraat	Er is niet in de binnenstad maar wel binnen bereik een huisarts fysiopraktijk, kinderopvang, scholen
Dr. C. Voogdplein	weinig eerstelijns gezondheidsvoorzieningen.
Fonteinstraat	Weinig leuke terrassen in Leerdam. Alleen leuk zitten bij cafe moedertje en de beren. Zou leuk zijn als ergens gezamenlijke plek is met terrassen.
Fonteinstraat	Horeca te veel en op een verkeerde plaats. Geen evenwicht tussen winkels en horeca. Leerdam is een boodschappenplaats en geen winkelstad waar men een dagje uitgaat met bijbehoren lunchmogelijkheden. De gemeente begrijpt dit niet dus voor elke lege winkel geven zij een horicavergunning terug om het te vullen. Zeer kortzichtig !!! Probeer door kostenverlagingen maatregelen voor de ondernemers deze terug te krijgen in de winkelstraten. Het woord spreekt voor zich zelf.
Hoogenhoek	"Het Horeca-aanbod is de afgelopen tien jaar niet verbeterd, maar nog steeds goed voor een klein stadje. De aanwezigheid van 7à8 shoarma/kebab zaken verbaasd bij enorm. Te meer omdat bij sommigen nooit klanten te zien zijn, maar er wel elke paar jaar verbouwd wordt...."
Julianastraat	"het winkelaanbod zou wat ons betreft wat breder mogen , of dit haalbaar is is de vraag daar internet winkelen in de mode is. Hopelijk komt er een kentering hierin. Het zou mooi zijn als het Anker mooi gevuld gaat worden met winkels of een het glasmuseum in de binnenstad. kroegen en horeca is wat ons betreft meer dan voldoende en het zou mijn voorkeur genieten als er meer gezonde restaurants zouden komen ipv fast food. Ook een Ekoplaza voor biologische producten lijkt me wel fijn. Een huisarts zit niet meer in de binnenstad volgens mij , andere zorg zoals fysiotherapie is er nog wel, tandartsen ook. Ivm de woningnood lijkt het me goed om te onderzoeken welke lege winkels er tot woning zouden kunnen worden verbouwd."
Kerkstraat	Diverse zaken zijn voor een algemeen en niet allen specifiek voor deKerkstraat

Meent	Er zijn weinig kleinere zelfstandige winkels en veel grote ketens. Tevens veel shoarma tenten ipv brasserie. Ook veel kroegen en minder in hogere segment (wijnbar, brasserie, koffiewinkel etc.) In de zomer is het fijn om veel terrasjes te hebben. Dit was afgelopen zomer al een stuk beter. Ook is het wellicht leuk om bij de haven meerdere kleinere tentjes te hebben. Is een mooie plek om te borrelen/eten.
Meent	Evenementen, Het Reilinghplein is wederom het evenementengedeelte afgenomen door de TL kunst die iedereen nu wel heeft gezien .
Nieuwstraat	Veel wisselend aanbod van allochtone winkels/horeca
Noorderbergpad	"Kinderopvang weet ik niet Bieb is om de hoek"
Noordwal	"Ik woon precies tussen de AH en de jumbo in, waardoor ik keuze heb. Ook zijn er veel verschillende winkels in leerdam. Voor de overige onderwerpen heb ik geen mening, aangezien ik naar het meeste nog niet heb gezocht. Ik woon hier nog niet heel erg lang."
Oranjeplein	het is nogal vaak net niet in het winkelaanbod. leerdam leeft niet, je hoort ze wel, maar het wordt langzaam aan weer dat slaperige stadje dat het tot diep in de jaren 70 was. eenmaal binnen blinken leerdamse winkeliers zelden uit in vriendelijkheid, laat staan klantvriendelijkheid. er zijn zeker prima uitzonderingen, maar de meeste wekken vooral de aandrang op , om het voortaan toch elders te proberen. een flinke portie joi de vivre zou de boel een stuk vooruit kunnen helpen.
Poorterij	Winkelaanbod en horeca loopt achteruit. 5 kaaswinkels, 6 glaswinkels en 6 stomerijen. Geen groenteboer, slager.
Poorterij	"Er is teveel horeca, zorgt voor overlast, dronken mensen, geschreeuw, vernielingen. Er zijn teveel evenementen, vóór Corona tijd."
Stationsweg	met rollator zijn stoepen en straten bijna onneembare hordes. ('xxx').
Stationsweg	Laatste vraag niet van toepassing.
Vlietskant	"Het is schandalig dat Nettorama door de gemeente is 'weggepest' en dat de mensen op duurdere alternatieven als Jumbo en Albert Heijn aangewezen zijn. Met zoveel leegstand in de stad had de gemeente op zijn minst veel beter mee kunnen denken. Verder is er weinig te beleven in de binnenstad. Veel leegstand maar geen poolcentrum, bioscoopje oid.."



Droogh Trommelen en Partners (DTNP) - Adviseurs voor Ruimte en Strategie
Graafseweg 109, 6512 BS Nijmegen | T 024 - 379 20 83 | E info@dtnp.nl | W www.dtnp.nl

